



Medieninformation vom 25. September 2009

Stanserhorn präsentiert eine Weltneuheit

Frischer Wind mit Cabrio Bahn

Ab Mai 2012 erleben die Stanserhorn-Gäste ein völlig neues Fahrgefühl. Die doppelstöckige Cabrio Bahn mit offenem Oberdeck ermöglicht den Besuchern an frischer Luft freie Sicht auf die Alpenwelt. Ab April 2010 läuft die Aktienzeichnung. Jeder kann Mitbesitzer der revolutionären Seilbahn-Innovation werden.

Innovationen haben bei der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft eine lange Tradition. Historisch Wertvolles wie die Oldtimer Standseilbahn (Baujahr 1893) bleibt erhalten; Neues mit viel frischem Wind wird geschaffen. Das die gelebte Devise der Stanserhorn-Bahn. Mit der neuen Cabrio Bahn, welche die bestehende Seilbahn von Kälti zum Stanserhorn im Jahr 2012 ersetzt, wird diesem Anspruch gerecht. Der komfortable „Doppeldecker“ ist eine absolute Neuheit in der Seilbahntechnik. Die untere Etage (weitgehend verglast) bietet Platz für 60 Gäste. Bis 30 Gäste können mit der inwendigen Treppe aufs Sonnendeck wechseln. Die Fahrgäste geniessen auf der Fahrt einen Rundblick und spüren den frischen Wind hautnah. Beide Kabinen rollen auf zwei seitlich angeordneten Tragseilen.

Technische Herausforderung

Den Verantwortlichen der Stanserhorn-Bahn war klar: wenn schon eine neue Bahn, dann eine, welche genau auf ihre Bedürfnisse abgestimmt ist. „Unsere Vision war es, das unvergleichliche Stanserhorn Erlebnis noch zu verstärken. Wir wollen mit dieser technischen Innovation den Gästen während der Seilbahnfahrt eine weitere Dimension öffnen. Mit der Cabrio Bahn spürt man den Fahrtwind und kann die Aussicht „Open-Air“ geniessen“, erklärt dazu Reto Canale, Direktor der Kontrollstelle IKSS, Interkantonales Konkordat für Seilbahnen und Skilifte und unabhängiger Berater der Stanserhorn-Bahn. Nach einer umfassenden Evaluationsphase bekam die Schweizer Firma Garaventa AG den Zuschlag für Konzeption und Bau



UM SIE DREHT SICH DIE BERGWELT

der neuen Anlage. Dazu Istvan Szalai, Direktor Garaventa AG: „Wir freuen uns, zusammen mit der Stanserhorn-Bahn ein Zeichen schweizerischen Seilbahn-Know-hows zu setzen. Dass wir für die Stanserhorn-Bahn eine Weltneuheit entwickeln, welche Fahrgäste jeden Alters begeistern wird, erfüllt uns mit Stolz.“

Eingebunden in die Natur

Eine ursprungsschöne, intakte Landschaft, die prächtige Vielfalt von Pflanzen und Tieren, bilden mit der traumhaften Rundsicht das unverwechselbare Stanserhorn-Naturerlebnis. Zu diesem Stück Heimat wird auch weiterhin Sorge getragen. Deshalb ist eine harmonische bauliche Integration der Berg- und Talstationen vorgesehen. Bei der Architektur setzt man auf ein bewährtes Team. Das Architekturbüro Waser und Achermann aus Stans, welches bereits im Jahr 2001 den Neubau des Rondorama vorgenommen hat, wird auch beim neuen Projekt ihre Handschrift hinterlassen.

Mitbesitzer werden

Das Investitionsvolumen für das neue Seilbahnprojekt beläuft sich insgesamt auf rund 24 Mio. Franken. Ein Teil davon wird mit Eigenmitteln finanziert sowie aus Darlehen von Bund, Kanton und weiterer Investoren. Im Weiteren ist auf die kommende Generalversammlung der Stanserhorn-Bahn vom April 2010 eine Aktienkapitalerhöhung von 6.6 Millionen Franken geplant. kann Mitbesitzer der neuen Cabrio Bahn werden. Nach der Generalversammlung haben Interessierte die Möglichkeit, Aktien (Ausgabekurs voraussichtlich 1'200 Franken) zu zeichnen, was letztmals vor 37 Jahren der Fall war. Seit 15 Jahren zahlt die Stanserhorn-Bahn ununterbrochen Dividenden aus. Im Jahre 2008 waren es 8 Prozent.

Ab Mai 2012 in Betrieb

Die eigentlichen Bauarbeiten für die Bergstation und die Stützenfundamente beginnen im Sommer 2011. Nach Saisonschluss 2011 wird zunächst die bestehende Bahn abgebaut und umgehend der Bau der Talstation in Angriff genommen. Die Planung sieht vor, dass die neue Seilbahn am 1. Mai 2012 erstmals offiziell den luftigen Höhen des Stanserhorns zu schweben wird.



UM SIE DREHT SICH DIE BERGWELT

Für weitere Informationen:

Stanserhorn-Bahn-Gesellschaft, CH-6370 Stans
Jürg Balsiger, Direktor, Mobile: 079 208 75 62
E-Mail: juerg.balsiger@stanserhorn.ch

Istvan Szalai, Direktor Garaventa AG, Goldau
Mobile: 079 444 60 05
E-Mail: istvan.szalai@garaventa.com