



CABRIO

**STANSERHORN-BAHN-
AKTIENGESELLSCHAFT
STANS**

117. Geschäftsbericht 2009

Ehrenmitglieder

Bruno Leuthold, a. Landammann, Stans, Ehrenpräsident
Robert Ettlín, Stans, Ehrenpräsident
Adalbert Vokinger, Stans, Ehrenmitglied

1. Verwaltungsrat	Amtsduer
Heinz Keller, lic.iur., Rechtsanwalt, Stans, Präsident*	2010
Max Achermann, Bautechniker, Stans, Vizepräsident*	2010
Beat Bächler, Kaufmann, Emmen	2010
Josef Gut, Unternehmer, Stans	2010
Klaus Kayser, Genossenvogt, Schul. Heilpädagoge, Stans	2010
Beatrice Richard-Ruf, Gemeindepräsidentin, Kauffrau, Stans	2010
Thomas Hochreutener, Betriebsökonom HWV, Stans*	2010

*Mitglied des Verwaltungsrat-Ausschusses

2. Revisionsstelle	
BDO AG, Stans	2010

3. Direktion und Administration

Jürg Balsiger, Stans
Direktor, Sekretär des Verwaltungsrates

Margrit Birrer, Kägiswil
Handlungsbevollmächtigte

EINLADUNG

zur 117. ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre im
Drehrestaurant Rondorama® Stanserhorn, Freitag, 16. April 2010, 16.00 Uhr.

Traktanden

A Verhandlungen und Beschlüsse

1. Geschäftsbericht und Bericht der Revisionsstelle für das Jahr 2009
Antrag: Genehmigung
2. Beschlussfassung über Gewinnverteilung von

CHF	34'124.04
CHF	5'000.00
CHF	29'124.04

Antrag: – Zuweisung an gesetzliche Reserven
– Gewinnvortrag auf neue Rechnung
3. Dividendenzahlung 2009
Antrag: Im Interesse der weiteren Stärkung der Kapitalbasis im Hinblick auf das Projekt CabriO® ist auf das Ausschütten einer Dividende zu verzichten.
4. Entlastung der verantwortlichen Organe
Antrag: Entlastung

B Erhöhung des Aktienkapitals

5. Antrag: Auf Kapitalerhöhung um CHF 1'385'000 zu folgenden Bedingungen:
 - 5.1 Das Aktienkapital von bisher CHF 1'385'000 ist um CHF 1'385'000 auf neu CHF 2'770'000 zu erhöhen. Der Erhöhungsbetrag von CHF 1'385'000 ist voll zu liberieren.
 - 5.2 Es sind 5'540 Inhaberaktien zum Nennwert von je CHF 250 auszustellen.
 - 5.3 Die Ausgabe der Aktien erfolgt zum Nennwert zuzüglich Agio von CHF 950. Die Eidgenössische Emissionsabgabe von 1% trägt die Gesellschaft. Der Ausgabebetrag beträgt Total pro neue Aktie CHF 1'200.
 - 5.4 Die Einlagen sind in Geld zu leisten.
 - 5.5 Die neuen Aktien sind Inhaberaktien; es bestehen keine Beschränkungen der Übertragbarkeit.

- 5.6 Die bisherigen Aktionäre (2000 Inhaberaktien zu CHF 10 und 5'460 Inhaberaktien zu CHF 250) sind berechtigt,
 - pro 25 Inhaberaktien zu CHF 10 und
 - pro 1 Inhaberaktie zu CHF 250eine neue Aktie zu beziehen.
- 5.7 Das Bezugsrecht ist bis zum 28. Mai 2010 auszuüben.
- 5.8 Bei einer Überzeichnung entscheidet der Verwaltungsrat über die Zuteilung.
- 5.9 Werden die Bezugsrechte nicht vollständig ausgeübt, wird der Verwaltungsrat ermächtigt, im Interesse der Gesellschaft, die nicht bezogenen Aktien zum Ausgabebetrag von CHF 1'200 am Markt zu platzieren bzw. weiteren interessierten Zeichnern zuzuteilen oder die restlichen Titel der Gesellschaft im Rahmen von Art. 659 OR selbst zur Zeichnung anzubieten.
- 5.10 Die neuen Aktien sind ab Geschäftsjahr 2011 dividendenberechtigt.

C Wahlen Verwaltungsrat und Revisionsstelle

6. Wahlen Verwaltungsrat
Anträge des Verwaltungsrates
Verwaltungsrat auf 3 Jahre
Wiederwahl der bisherigen Mitglieder: Heinz Keller, Max Achermann, Beat Bächler, Josef Gut, Klaus Kayser, Beatrice Richard-Ruf und Thomas Hochreutener in globo.
7. Wahl Revisionsstelle auf 1 Jahr
BDO AG, Stans

Der volle Wortlaut der Einladung mit den Traktanden und den Anträgen des Verwaltungsrates ist am Sitz der Gesellschaft in 6370 Stans und im Internet unter www.stanserhorn.ch einsehbar.

Die Eintrittskarten mit Fahrausweis werden am Tage der Generalversammlung ab 10.00 Uhr in der Talstation Stans gegen Vorweisen der Aktie oder eines entsprechenden Depotscheines abgegeben.

Dividendenzahlstelle: Nidwaldner Kantonalbank, 6370 Stans

Umtausch Talon zu Stammaktie nominal CHF 10

Gegen Abgabe des Talons zur Stammaktie CHF 10 kann ab dem 16. April 2010 (Tag der Generalversammlung) bei der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft in Stans ein neuer Coupon- und Gutscheinbogen bezogen werden.

Aktionärsbillette für 2010

Die Aktionärsbillette sind vom Unternehmen zu versteuern und können deshalb nicht kostenlos abgegeben werden. Zur Deckung der Kosten für die Mehrwert-, Bundes- und Kantonssteuer usw. wird ein minimaler Billettpreis erhoben.

Zum Preis von CHF 5.00 werden folgende Aktionärsbillette abgegeben:

- **an Aktionäre Inhaberaktie zu CHF 10 gegen Abgabe des Gutscheines Stamm «A2009» und/oder «A2010»**
- **an Aktionäre Inhaberaktie zu CHF 250 gegen Abgabe des Gutscheines «C2009» und/oder «C2010»**

Die Gutscheine sind von den Coupon- und Gutscheinbogen der Aktien abzutrennen.

Das Aktionärsbillett zu CHF 5.00 kann nur am Bahnschalter in Stans gegen Abgabe des entsprechenden Gutscheines bezogen werden. Die Billette gegen die Gutscheine «A2009» und/oder «C2009» sind gültig bis Ende Saison 2010, die Gutscheine «A2010» und/oder «C2010» bis Ende Saison 2011

Stans, 26. Januar 2010

STANSERHORN-BAHN-
AKTIENGESELLSCHAFT, STANS
Der Verwaltungsrat

BERICHT DER REVISIONSSTELLE ZUR EINGESCHRÄNKTEN REVISION AN DIE GENERALVERSAMMLUNG DER STANSERHORN-BAHN-AKTIENGESELLSCHAFT, STANS

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft für das am 31. Dezember 2009 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. Die Eingeschränkte Revision der Vorjahresangaben ist von einer anderen Revisionsstelle vorgenommen worden.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene

Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Stans, 26. Februar 2010

BDO AG

Ivan Christen
Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte

Beat Brunner
Zugelassener Revisor

STANSERHORN-BAHN-AKTIENGESELLSCHAFT, STANS

JAHRESBERICHT 2009

1. Generalversammlung

An der 116. Generalversammlung am 1. Mai 2009 nahmen 326 Aktionäre mit total 74'927 eigenen und vertretenen Stimmen teil. Absolutes Mehr 37'464 Stimmen.

Unter dem Vorsitz von Präsident Heinz Keller wurden im Drehrestaurant Rondorama® Jahresbericht und Jahresrechnung genehmigt und den Verwaltungsorganen Entlastung erteilt. Die Aktionäre nahmen vom Geschäftsergebnis Kenntnis und stimmten einer Di-

vidende von CHF 1.50 pro Stammaktie nominal CHF 10 (2'000 Stück) und CHF 20.00 pro Stammaktie nominal CHF 250 (5460 Stück) zu.

Neu wird Herr Thomas Hochreutener, Betriebsökonom HWV, Stans, für ein Jahr in den Verwaltungsrat gewählt. Das Revisionsmandat wird von der BDO AG, Stans, für ein Jahr übernommen.

2. Touristisches Umfeld

Die Schweizer Gäste haben 2009 ihr eigenes Land wieder entdeckt und machten vermehrt Ausflüge und Ferien Zuhause.

Dieser Trend wirkte sich positiv auf das Saisonergebnis 2009 aus. Die Besucher genossen das gute Essen im Drehrestaurant auf dem Gipfel und erfreuten sich an einem guten, wohlverdienten Gläschen Wein. Das internationale Gruppengeschäft ging für uns stark zurück, da die meisten unserer Gruppen-Gäste aus den USA stammen. Aufgrund der Wirtschaftskrise blieben diese vermehrt im eigenen Land.

Der Einbruch im Tourismusgeschäft unseres Landes war 2009 nicht drastisch, aber aus einzelnen Quellmärkten wie Grossbritannien und USA doch bedeutend. Die asiatischen Gäste aus Indien und China besuchten die Schweiz weiterhin, unbeeindruckt von der Wirtschaftskrise. Davon profitierte unsere Bahn jedoch nicht wesentlich, da diese Gäste im Sommer eher die Regionen mit ewigem Schnee besuchen wollen – was das Stanserhorn nicht zu bieten hat.

3. Bahnen

Am 16. Juli 2009 fuhr ein 4-achsiger Lastwagen beim Bahnübergang Schützenmatt direkt in unseren historischen Standseilbahnwagen Nr. 2 aus dem Jahr 1893. Glücklicherweise wurde unser Wagenführer nur leicht verletzt. Den bergwärts fahrenden Wagen benutzten nach 15 Uhr keine Passagiere mehr. Der gleichzeitig talwärts fahrende Wagen Nr. 1 war hingegen mit 28 Gästen besetzt!

Der Holzaufbau des Wagens erlitt Totalschaden, das Chassis musste zum Richten in die Werkstätte von Garaventa in Gwatt überführt werden. Auch die Schienen wurden durch den Zusammenstoss verbogen. Dank des grossen Einsatzes der Handwerker der Amstutz Holzbau AG konnte der Holzaufbau innert zwei Wochen total neu aufgebaut werden. So erstrahlte der Wagen Nr. 2 pünktlich zum Bundesfeiertag, nach nur 15 Tagen Ausfallzeit, in neuem Glanz.

All den engagierten Helfern gebührt unser grosser Dank!

Während die Standseilbahn ihren Betrieb einstellen musste, verkehrte ein Busersatz von Stans ins Kälti. Obwohl damit das Stanserhorn weiterhin erreichbar war, sagten viele Gäste ihren Besuch auf dem Stanserhorn ab. Sie wollten nicht auf das unvergessliche Fahrerlebnis mit der historischen Standseilbahn verzichten.

Die Fremdkosten für die Wiederinstandstellung des Wagens und des Geleises sowie für den Busersatzbetrieb belasten die Rechnung 2009 mit CHF 204'000. Die Versicherungs-Entschädigung für den Ertragsausfall sowie den entstandenen Image-Schaden sind noch offen. Die Jahresrechnung 2009 wurde mit einer Versicherungszahlung von CHF 275'000 entlastet. Die Verhandlungen mit der Versicherung sind noch nicht abgeschlossen.

CHF 200'000 wurden für die Begleichung der Fremdkosten verbucht und CHF 75'000 anteilmässig als ausserordentlicher Ertrag der Bahn, dem Restaurant und dem Shop zugewiesen.



Auf die einzelnen Monate verteilt ergeben sich auf unseren Bahnen folgende Besucherzahlen:

	2009	2008	5-Jahresschnitt
März		1'508	514
April	5'076	5'828	6'062
Mai	12'604	13'612	12'116
Juni	13'203	12'671	15'632
Juli	14'728	19'523	20'357
August	23'637	21'320	17'961
September	21'558	18'471	20'602
Oktober	13'739	17'110	20'779
November	4'047	6'394	4'095
Total	108'592	116'437	118'118

4. Rondorama®

Alle Candle-Light-Diner waren schon Monate im Voraus ausgebucht. Zusätzlich zu diesen, jeden Freitag stattfindenden Verwöhn-Abenden, wurde in diesem Jahr neu auch jeweils an einem Samstag pro Monat ein Candle-Light-Dinner angeboten. Aufgrund der hohen Beliebtheit waren diese sofort ausverkauft.

Da die Schweizer Gäste das Stanserhorn vermehrt besuchten, profitierte auch unsere Gastronomie davon.

Individualtouristen nehmen sich auf unserem Berg mehr Zeit und gönnen sich genüssliche Erholung im Restaurant. Das wirkte sich positiv auf unser Restaurant-Ergebnis aus. Als lokal verwurzelter Dauerbrenner gelten unsere beliebten Älplermagronen im Edelweiss-Topf mit Apfelmus oder das sonntägliche «Zmergele» auf 1900 m ü.M. Die Gäste-Echos sind rundum erfreulich.

5. Shop

Vor allem internationale Tourgäste besuchten jeweils den kleinen und edlen Shop auf dem Stanserhorn. Im Wissen um die rückläufigen Buchungen hat unsere Shopleitung rechtzeitig das Sortiment angepasst, so, dass vermehrt Schweizer

Gäste im Shop ein Geschenk für die Lieben oder etwas Praktisches für sich selber einkaufeten.

Vor dem Hintergrund der stark gesunkenen Gästezahl ist das Shopergebnis erfreulich.

6. Murmeltiere, Gipfelrundgang und Wanderwege

Im Bereich des Gipfelkreuzes sind bei der Feuerstelle weitere Tische und Bänke aufgestellt worden, welche sich harmonisch ins Gelände einfügen. Vielen Dank der Forstgruppe der Genossenkorporation Stans, welche sie zusammen mit Mitarbeitenden einer Versicherung in einem Teambuilding Workshop erstellt hat.

Auch dieses Jahr durften wir auf die tolle Arbeit einer Wisiberger Wildheuer Gruppe zählen, welche den Gipfelbereich mähten und das Gras auf Tristen zum Trocknen legten. Diese Heustristen bereicherten das Bild unseres Gipfelrundwegs schon im zweiten Jahr. Herzlichen Dank an unsere Freunde vom Wisi-berg!

Den Murmeltieren im Gehege geht es gut, sie sind putzmunter. Diese kleinen Tierchen mit dem «Plüschtier-Aussehen» sind bei allen Gästen sehr beliebt. Ein entflohenes Murmeltier kehrte im August zu seiner Familie zurück.

Die Wanderwege am Stanserhorn werden von vielen Gästen als die Schönsten weit und breit gerühmt. Diese Einschätzung teilen wir uneingeschränkt. Im Jahr 2009 wurden Teile des Weges vom Kälti in die Bluematt total erneuert. Mancher Schlosspark-Besitzer könnte neidisch werden. Aber auch im rauen felsigen Gelände in höheren Lagen sind die Wege in hervorragendem und sicherem Zustand. Herzlichen Dank an die Stanserhorn-Wäger und die Gemeinde Stans!

Über diese Wanderwege fand am 16. August die weltweit erste Rückwärts-Berglauf-Weltmeisterschaft statt. Die Route führte von der Talstation in Stans bis aufs Stanserhorn. Auch der legendäre Stanserhorn-Berglauf zählt auf die tollen Wanderwege am Stanserhorn.

7. Stanserhorn-Ranger

So wie der Eiffelturm zu Paris gehört, gehören die Rangers zum Stanserhorn. Obwohl sie erst zwei Jahre den Berg beleben, sind sie bereits zu lebenden Denkmälern geworden. Unser Ranger-Korps arbeitet ehrenamtlich und bildet sich in selber organisierten Schulungen

kontinuierlich weiter. Die sportlichen Jungsenioren tragen mit ihrem humorvollen Wesen und ihrem Wissen über Flora, Fauna, Mensch und Umwelt bedeutend zum einzigartigen Image des Stanserhorns als einladender Berg bei.

8. Unsere Bahnzukunft (Futurama)

Mit einer Cabrio® Bahn soll das Stanserhorn ab 2012 erreicht werden können. Am 25. September 2009 präsentierte der Verwaltungsrat das Projekt mit einer doppelstöckigen Luftseilbahnkabine der Öffentlichkeit. Die Echos auf diese Ankündigung waren enorm, Medien

in vielen Ländern berichteten über diese geplante Weltneuheit. Intensiv arbeitet der Verwaltungsrat an diesem Projekt. Am 18. Dezember konnte der erste Teil des Plangenehmigungsgesuchs an das Bundesamt für Verkehr zur Vorprüfung eingereicht werden.

9. Steuern

Für die direkten Steuern ist die Rechnung mit CHF 19'124.50 belastet. Die Mehrwertsteuer betrug CHF 39'725.85 und ist bei den ausgewiesenen Bruttoeinnahmen bereits

abgezogen. Aufgrund der ersten grossen Zahlungen an das Investitionsprojekt Cabrio® konnten hohe Vorsteuerabzüge gemacht werden.

10. Jahresrechnung

Abschluss der Erfolgsrechnung

Bruttoergebnis Bahn	CHF	372'157.70
Bruttoergebnis Restaurant	CHF	235'662.04
Bruttoergebnis Shop	CHF	<u>28'868.08</u>
Total Bruttoergebnis	CHF	636'687.82
abzüglich Steuern	- CHF	<u>19'124.50</u>
verbleibt ein Cashflow von	CHF	617'563.32
Abschreibung Restaurant inkl. Mobiliar	- CHF	300'000.00
Rückstellung Erneuerung der Anlagen	- CHF	270'000.00
Sofortabschreibungen Sachanlagen	- CHF	<u>27'881.05</u>
Reingewinn	CHF	19'682.27
Gewinnvortrag Vorjahr	CHF	27'297.77
Abzüglich Bildung Reserve für eigene Aktien	- CHF	<u>12'856.00</u>
Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn	CHF	34'124.04
Antrag an die Generalversammlung		
Zuweisung gesetzliche Reserven	- CHF	<u>5'000.00</u>
Gewinnvortrag auf neue Rechnung	CHF	29'124.04
Bilanz		
Die Bilanz schliesst beidseitig ab mit	CHF	6'331'684.69

BILANZ 2009

2008	Passiven	2009
2'934'828.80	I. Fremdkapital	3'169'704.65
26'099.70	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	86'688.35
576'432.10	Andere kurzfristige Verbindlichkeiten	548'114.30
26'000.00	Rückzahlung Aktienkapital	26'000.00
58'887.75	Nicht eingelöste Dividenden	62'950.75
122'681.00	Transitorische Passiven	151'223.00
1'140'000.00	Rückstellungen Erneuerung der Anlagen	1'410'000.00
984'728.25	Sonstige Rückstellungen	884'728.25
3'110'000.00	II. Eigenkapital	3'127'856.00
1'385'000.00	Grundkapital	1'385'000.00
340'000.00	Gesetzliche Reserven	345'000.00
0.00	Reserven für eigene Aktien	12'856.00
1'385'000.00	Spezialreserven	1'385'000.00
144'067.77	III. Bilanzgewinn	34'124.04
119'978.05	Reingewinn	19'682.27
24'089.72	Gewinnvortrag Vorjahr	14'441.77
6'188'896.57		6'331'684.69

ERFOLGSRECHNUNG 2009

Bahnbetrieb

2008		2009
2'203'479.46	Verkehrsertrag	2'195'837.67
2'179'214.86	Personenverkehr	2'120'819.67
24'264.60	Güterverkehr	24'018.00
0.00	Ausserordentlicher Ertrag (Versicherungsleistung Unfall)	51'000.00
98'542.20	Nebenertrag	75'826.10
42'465.20	Mieteinnahmen	42'494.60
54'664.30	Kapitalerträge	25'963.35
1'412.70	Übrige Erträge	7'368.15
2'302'021.66	TOTAL ERTRAG	2'271'663.77
1'190'459.80	Total Personalaufwand	1'173'858.90
916'829.80	Löhne und Zulagen	928'514.35
86'283.45	Nebenbezüge, Dienstkleider	62'330.30
187'693.00	Sozialaufwand, Personalversicherungen	184'858.00
-346.45	Leistungen der Personalversicherungen	-1'843.75
762'865.03	Total Sachaufwand	725'647.17
63'518.45	Verwaltung, GV, VR	65'858.62
6'213.45	Mitgliederbeiträge	6'677.45
22'483.30	Futurama (Neubauprojekte)	65'000.00
98'093.55	Büromaterial	135'453.54
196'240.91	Werbung, PR	167'440.32
28'068.92	Post- und Bankspesen	21'962.47
124'796.00	Sonstiger Aufwand	52'762.95
54'012.75	Sachversicherungen	55'542.90
41'167.00	Energie und Verbrauchsstoffe	38'281.10
128'270.70	Unterhalt der Anlagen	112'029.47
0.00	Unfall SSB/Lastwagen 16.07.2009	
	Fremdkosten	204'638.35
	Versicherungsleistungen	- 200'000.00
		4'638.35
123'171.85	Nicht aktivierbare Bau- und Erneuerungskosten	0.00
2'076'496.68	BETRIEBSAUFWAND	1'899'506.07
225'524.98	BRUTTOERGEBNIS BAHN	372'157.70

ERFOLGSRECHNUNG 2009

Restaurant- und Shopbetrieb		
2008		2009
2'020'519.73	Bruttoertrag Restaurant	2'084'178.13
0.00	Ausserordentlicher Ertrag (Versicherungsleistung Unfall)	19'500.00
<u>- 547'607.25</u>	Warenaufwand Restaurant	<u>- 565'499.96</u>
1'472'912.48	Bruttogewinn	1'538'178.17
- 887'826.38	Personalaufwand Restaurant	- 904'783.90
<u>- 373'223.41</u>	Sachaufwand Restaurant	<u>- 397'732.33</u>
211'862.69	Bruttoergebnis Restaurant	235'662.04
295'449.72	Bruttoertrag Shop	227'117.09
0.00	Ausserordentlicher Ertrag (Versicherungsleistung Unfall)	4'500.00
<u>- 142'556.84</u>	Warenaufwand Shop	<u>- 106'690.71</u>
152'892.88	Bruttogewinn	124'926.38
- 80'752.45	Personalaufwand Shop	- 70'903.05
<u>- 40'653.50</u>	Sachaufwand Shop	<u>- 25'155.25</u>
31'486.93	Bruttoergebnis Shop	28'868.08
Abschluss der Erfolgsrechnung		
225'524.98	Bruttoergebnis Bahn	372'157.70
211'862.69	Bruttoergebnis Restaurant	235'662.04
<u>31'486.93</u>	Bruttoergebnis Shop	<u>28'868.08</u>
468'874.60	Total Bruttoergebnis	636'687.82
<u>- 23'896.55</u>	Steuern	<u>- 19'124.50</u>
Cash-flow		
444'978.05	Cash-flow	617'563.32
- 300'000.00	Abschreibungen Restaurant inkl. Mobilier	- 300'000.00
0.00	Sofortabschreibungen Sachanlagen	- 27'881.05
0.00	Bildung Rückstellung Erneuerung der Anlagen	- 270'000.00
<u>25'000.00</u>	Bildung Rückstellungen Personalvorsorge	<u>0.00</u>
119'978.05	Reingewinn	19'682.27

ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

Versicherungswerte

21'368'500.00	Brandversicherungswerte	21'368'500.00
10'256'500.00	– Bahnanlagen	10'256'500.00
11'112'000.00	– Restaurant (inkl. Mobiliar)	11'112'000.00

Anlage- und Abschreibungsrechnung Restaurant inkl. Mobiliar auf 31.12.2009

	Anlagenrechnung	Abschreibungsrechnung	Buchwert
Restaurant mit Aussenanlagen (inkl. Mobiliar)			
Stand 01.01.2009	2'700'000.00		2'700'000.00
Abschreibung 31.12.2009		300'000.00	
Buchwert 31.12.2009			2'400'000.00

Eigene Aktien

Datum	Anzahl Aktien	Anfangsbestand	Zugang	Abgang	Endbestand
01.01.2009	30 A-Aktien	CHF 2'891.00			
	19 C-Aktien	CHF 9'965.00			
24.04.2009	2 A-Aktien		CHF 500.00		
24.09.2009	2 A-Aktien			CHF 500.00	
31.12.2009					CHF 12'856.00

Steuerwerte Aktien der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft per 31.12.2009

Aktie nominal CHF 10: CHF 22.00

Aktie nominal CHF 250: CHF 1'200.00

Risikobeurteilung

Der Verwaltungsrat hat eine Risikobeurteilung durchgeführt, diese schriftlich dokumentiert und an der Verwaltungsratssitzung vom 26. Januar 2010 genehmigt.

ERFOLGSRECHNUNG 2009

2008	Antrag an die Generalversammlung	2009
24'089.72	Gewinnvortrag Vorjahr	27'297.77
0.00	Bildung Reserve für eigene Aktien	- 12'856.00
119'978.05	Reingewinn	19'682.27
144'067.77	Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn	34'124.04
- 5'000.00	Zuweisung gesetzliche Reserven	- 5'000.00
- 111'770.00	Dividende	0.00
27'297.77	Gewinnvortrag auf neue Rechnung	29'124.04

11. Unsere Mitarbeitenden

Eine im Jahr 2009 durchgeführte Umfrage über die Zufriedenheit unserer Mitarbeitenden mit ihrem Arbeitgeber widerspiegelt das Bild, welches unsere Gäste tagtäglich erleben: Zufriedene, strahlende und engagierte Mitarbeitende arbeiten für die Stanserhorn-Bahn.

Der Verwaltungsrat dankt allen Mitarbeitenden für den grossen und beispielhaften Einsatz!

12. Dank an die Aktionäre

Dank des steten Vertrauens der Aktionäre in die Zukunft blüht die Stanserhorn-Bahn auch nach 117 Jahren. Mit dem Projekt der CabriO® Bahn wird der Boden für eine weitere prosperierende Zukunft gelegt. Der Verwaltungsrat dankt dafür bestens und hofft, dass die Aktionäre ihrer Bahn auch weiterhin so treu zur Seite stehen werden.

Die Stanserhorn-Bahn erlebt immer wieder die Freundschaft und Unterstützung von zahlreichen Einzelpersonen und Organisationen, welche sich begeistert für die Stanserhorn-Bahn engagieren. Diesen Support schätzen wir sehr, herzlichen Dank!

Stans, 26. Januar 2010

Der Verwaltungsrat

Frequenzen und Betriebsresultate vergangener Jahre

Jahr	Betriebs- Tage	Frequenz Bahn	Brutto-Ertrag Bahn	Brutto-Ertrag Restaurant und Shop
1893	70	4 728	18 806	
1900	135	18 167	57 983	
1910	118	14 582	48 392	
1920	121	18 144	45 368	
1930	130	25 469	68 640	
1940	93	22 717	29 920	
1950	144	38 950	90 453	
1960	133	47 640	117 712	
1970 ¹	112	64 490	215 799	(Pachtzins) 21 500
1971	111	58 766	194 933	139 475
1972	142	49 444	193 036	145 190
1973	125	59 390	232 387	182 637
1974 ²	57	44 148	215 301	165 403
1975 ³	144	58 872	232 064	231 645
1976 ⁴	201	82 984	401 240	342 745
1977	207	85 014	441 126	359 307
1978	177	100 096	533 405	379 687
1979	207	92 370	525 927	398 873
1980	205	105 942	600 612	454 688
1981	207	108 670	663 915	492 297
1982	205	144 204	838 603	699 393
1983	198	163 884	1 092 558	803 305
1984	207	150 968	1 060 084	771 957
1985	205	171 008	1 290 184	904 589
1986	201	125 370	1 048 846	678 204
1987	207	128 678	1 098 837	708 161
1988	198	147 448	1 273 489	789 321
1989	198	152 410	1 524 939	815 797
1990	198	173 680	1 610 129	889 632
1991	198	141 808	1 422 745	802 898
1992	208	152 018	1 693 660	890 655
1993	198	183 224	1 846 497	1 105 377
1994	205	217 318	2 003 550	1 230 658
1995	206	189 882	1 934 852	1 022 758
1996	213	204 106	1 993 129	1 022 474
1997	226	202 490	2 097 994	1 118 480
1998	219	170 860	1 845 472	998 781
1999	227	144 044	1 490 585	965 654
2000	205	181 568	1 672 364	1 076 772
2001 ⁵	205	281 764	2 516 240	2 341 162

2002	220	224 928	2 044 968	1 871 469
2003	205	247 600	2 370 448	2 105 254
2004	215	225 222	2 075 084	1 958 508
2005 ⁶	227	217 532	2 240 109	2 107 245
2006	219	245 918	2 251 339	2 157 249
2007	234	258 538	2 379 520	2 359 977
2008	248	232 874	2 302 021	2 315 969
2009 ⁷	220	217 184	2 257 838	2 320 589

¹ Grossbrand 2./3. Oktober 1970. Das Hotel von 1893 wird zerstört.

² letztes Betriebsjahr Standseilbahn 2. und 3. Sektion 1974

³ Betriebsaufnahme Luftseilbahn Chälti – Stanserhorn 1975

⁴ Eröffnung Bergrestaurant 1976

⁵ Eröffnung Drehrestaurant Rondorama® 2001

⁶ Unwetter, Betriebsunterbruch vom 22. August bis 6. September 2005

⁷ Unfall Standseilbahnwagen Nr. 2 am 16. Juli 2009,
Busersatzbetrieb 17. bis 31. Juli 2009

ERÖFFNUNG: 1. MAI 2012

(WELTNEUHEIT)





UM SIE DREHT SICH DIE BERGWELT