

STANSERHORN-BAHN-

GESELLSCHAFT

STANS

113. Geschäftsbericht 2005

Behörden

Ehrenmitglieder

Bruno Leuthold, a. Landammann, Stans, Ehrenpräsident
Adalbert Vokinger, Ingenieur, Stans, Ehrenmitglied

1. Verwaltungsrat

Amts-dauer

Robert Ettlin, Stans, Präsident *	2007
Max Achermann, Gemeindepräsident, Stans, Vizepräsident *	2007
Heinz Keller, lic. iur., Rechtsanwalt, Stans	2007
Beat Bächler, Kaufmann, Emmen	2007
Josef Gut, Unternehmer, Stans *	2007
Klaus Kayser, Werkschullehrer, Stans	2007

* Mitglied des Verwaltungsrat-Ausschusses

2. Revisionsstelle

Thomas Hochreutener, Betriebsökonom HWV, Stans	2006
--	------

3. Direktion und Administration

Jürg Balsiger, Stans
Direktor, Sekretär des Verwaltungsrates

Margrit Birrer, Rain
Handlungsbevollmächtigte

Stanserhorn-Bahn-Gesellschaft, Stans

E i n l a d u n g

zur 113. ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre im Drehrestaurant Rondorama® Stanserhorn, Freitag, 28. April 2006, 16.00 Uhr.

Traktanden

1. Geschäftsbericht und Bericht der Revisionsstelle für das Jahr 2005
Antrag: Genehmigung

2. Beschlussfassung über Gewinnverteilung von CHF 140'802.57
Antrag: – Zuweisung an gesetzliche Reserven CHF 5'000.—
– Bruttodividende CHF 1.50 pro Stammaktie «A»
(gegen Coupon Nr. A117)
und CHF 20.— pro Stammaktie «C»
(gegen Coupon Nr. C06) CHF 111'770.—
– Gewinnvortrag auf neue Rechnung CHF 24'032.57

3. Entlastung der verantwortlichen Organe
Antrag: Entlastung

4. Wahlen
Revisionsstelle auf 2 Jahre
Antrag: Thomas Hochreutener, Betriebsökonom HWV, Stans

Die Eintrittskarten mit Fahrausweis werden am Tage der Generalversammlung ab 10.00 Uhr in der Talstation Stans gegen Vorweisen der Aktie oder eines entsprechenden Depotscheines abgegeben.

Dividendenzahlstelle: Nidwaldner Kantonalbank, 6370 Stans

Aktionärsbillette für 2006

Die Aktionärsbillette sind vom Unternehmen zu versteuern und können deshalb nicht kostenlos abgegeben werden. Zur Deckung der Kosten für die Mehrwertsteuer, Bundes- und Kantonssteuer usw. wird ein minimaler Billettpreis erhoben.

Zum Preis von CHF 5.— werden folgende Aktionärsbillette abgegeben:

an Stammaktionäre «A» gegen Abgabe eines Gutscheines Stamm «A2005» und/oder «A2006»

an Stammaktionäre «C» gegen Abgabe eines Gutscheines «C2005» und/oder «C2006»

Die Gutscheine sind von den Couponbögen der Aktien abzutrennen.

Das Aktionärsbillett zu CHF 5.— kann nur am Bahnschalter in Stans gegen Abgabe des entsprechenden Gutscheines bezogen werden. Die Billette gegen die Gutscheine «A2005» und/oder «C2005» sind gültig bis Ende Saison 2006, die Gutscheine «A2006» und/oder «C2006» bis Ende Saison 2007.

Stans, 15. März 2006

STANSERHORN-BAHN-GESELLSCHAFT, STANS
Der Verwaltungsrat

Bericht der Revisionsstelle an die Generalversammlung der Stanserhorn-Bahn-Gesellschaft, Stans

Als Revisionsstelle habe ich die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung) der Stanserhorn-Bahn-Gesellschaft für das am 31. Dezember 2005 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während meine Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen. Ich bestätige, dass ich die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfülle.

Gemäss meiner Prüfung und Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes dem schweizerischen Recht und den Statuten.

Ich empfehle deshalb, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Stans, 22. März 2006

Thomas Hochreutener, Betriebsökonom HWV

Stanserhorn-Bahn-Gesellschaft, Stans

Jahresbericht 2005

1. Generalversammlung

An der 112. Generalversammlung am 22. April 2005 nahmen 285 Aktionäre mit total 69'016 eigenen und vertretenen Stimmen teil. Absolutes Mehr 34'509 Stimmen.

Unter dem Vorsitz von Präsident Robert Ettlín wurden im Drehrestaurant Rondorama® Jahresbericht und Jahresrechnung genehmigt und den Verwaltungsorganen Entlastung erteilt.

Die Aktionäre nahmen vom Geschäftsergebnis Kenntnis und stimmten einer Dividende von CHF 1.50 auf die 2000 Stammaktien «A» und CHF 20.— auf die 5460 Stammaktien «C» zu.

2. Touristisches Umfeld

Das Tourismusjahr 2005 darf für unsere Region gesamthaft gesehen als gut bezeichnet werden. Für uns ist die Reisefreudigkeit der Schweizer besonders wichtig, sie sind unsere treuesten Gäste. Von vier Stanserhornbesuchern kommen drei aus der Schweiz. Das Stanserhorn ist ein echter Schweizer Ausflugsberg, worauf wir stolz sind. Vom Ausland besuchen uns vor allem internationale Reisegruppen aus den englischsprachigen Überseeeländern. Auch die Chinesen haben das Stanserhorn entdeckt. Die Prognosen für die nächsten zehn Jahre verheissen für Europa einen stetigen Gästezuwachs aus China. Neben dem unverfälschten Naturerlebnis, der tollen Aussicht und der Freundlichkeit unserer Mitarbeitenden schätzen unsere Schweizer Gäste vor allem das gute Essen und das Ambiente im Drehrestaurant Rondorama®, die ausländischen Reisenden das vielseitige Angebot im Shop.

Die attraktive Ausstellung «Alpenflora Stanserhorn», gestaltet von Stanser Mittelschülern, fand regen Besuch und Begeisterung.

3. Unwetter vom 22. August 2005

Die andauernden und starken Regenfälle nach Mitte August vermochten in weiten Teilen der Alpen von den Böden nicht mehr aufgenommen zu werden. Überall kam es zu grossen Überschwemmungen und Erdrutschen. Auch unsere Region wurde nicht verschont. Am frühen Morgen des 22. August wurde Katastrophenalarm ausgelöst. Im unteren Stanserhorngebiet, in der Kniri, verschaffte sich ein bisher unbekannter, brausend schäumender Wildbach einen Weg über die friedliche Kniri-Landschaft und wühlte sich unter unserem Bahntrasse in die Tiefe. Auf rund 500 m wurde unser Bahntrasse mit Geröll meterhoch überschüttet, unterspült oder abgesenkt. Historiker berichten, dass im Jahre 1910 ein ähnlicher Stanserhorn-Wildbach diesen Weg suchte.

Angesichts der sehr grossen Schäden in vielen Gebieten unseres Landes mussten wir dankbar sein, dass in unserer näheren Umgebung keine Menschenleben zu beklagen waren. Unser Bahntrasse bot einen trostlosen Anblick. Trotz grosser Betroffenheit haben wir sofort Massnahmen in die Wege geleitet, um mit Zuzug aller möglichen und aufbietbaren Kräfte die Bahn möglichst rasch wieder in Stand zu stellen. Dank der Unterstützung unseres eigenen Mitarbeiterteams und vielen freiwilligen Helfern kamen die Forstgruppe der Genossenkorporation Stans sowie eine Bau- und eine Geleisefirma bereits zwei Tage später zum Einsatz. Zeitweise waren bis zu 70 Personen mit diversen Aufgaben betraut. Für die Projektleitung konnten wir unser Ehrenmitglied Adalbert Vokinger, Ingenieur, gewinnen. Was vorerst fast unmöglich erschien wurde Realität! Bereits nach 16 Tagen konnte die Bahn, mit neuem Seil ausgestattet und vom BAV kontrolliert, den Betrieb wieder aufnehmen.

Allen Beteiligten danken wir für den überaus grossen und wertvollen Einsatz. Nach den verregneten Augusttagen hatten wir bei den Aufräumarbeiten grosses Wetterglück. Herrlichstes Sonnenwetter unterstützte uns im Wiederaufbau der Standseilbahn – obwohl wir an diesen Prachtstagen lieber Gäste auf den Berg befördert und dort bewirtet hätten!

Die ungedeckten Kosten für die ersten Instandstellungsarbeiten, ohne Eigenleistungen, belaufen sich bis Jahresende auf rund CHF 130'000.—. In der Rechnung 2006 werden noch weitere Aufwändungen anfallen. Der entstandene Ertragsausfall ist durch unsere BU-Versicherung teilweise abgedeckt. Die Gespräche mit der Versicherung sind noch nicht abgeschlossen. Bisher wurden Akonto-Leistungen von CHF 450'000.— ausgerichtet, welche in die Jahresrechnung 2005 eingeflossen sind.

Bilder zu den Schäden an der Stanserhorn-Bahn finden Sie in der Beilage im Mittelteil dieses Geschäftsberichtes.

4. Bahnen

Auf die einzelnen Monate verteilt ergeben sich auf unseren Bahnen folgende Besucherzahlen:

	2005	2004	5-Jahresschnitt
März	1'060	0	190
April	5'558	4'768	5'021
Mai	10'985	12'095	12'331
Juni	16'786	15'908	17'363
Juli	19'280	19'950	20'515
August	13'087	19'894	22'496
September	14'335	22'099	19'844
Oktober	25'889	16'226	16'769
November	1'786	1'671	1'579
Total	108'766	112'611	116'108

In diesen Zahlen sind die fehlenden Besucher aufgrund des unwetterbedingten Betriebsunterbruches im August und September gut zu erkennen. Schade! 2005 hätte zu einem überdurchschnittlich guten Jahr werden können.

Dank dem Engagement und dem Verantwortungsbewusstsein unseres Technik-Teams sind unsere Bahnen in einem sehr gut gewarteten Zustand.

Nach der Betriebseinstellung 2005 wurden die Tragseile der Luftseilbahn im Rahmen einer periodischen Routinearbeit talwärts geschoben. Dabei musste eine Schadenstelle an einem Tragseil saniert werden.

5. Rondorama®

Unser Aussichtsrestaurant Rondorama® erfreut sich eines guten Rufes. Die Qualität von Speis und Trank stimmt, die Preise sind kaum höher als im Tal. Die Gäste fühlen sich wohl bei uns, das wird uns immer wieder bestätigt. Kein Wunder, dass auch das elegante Candle Light Dinner meist ausgebucht ist. Auch Vereine, Firmen und Familien haben das Drehrestaurant Rondorama® als herrlichen Ort für eine Feier entdeckt.

Seit 2005 ist das Rondorama® rauchfrei. Im Bucher & Durrer Säli, im Stanserhorn-Stubli und auf der Terrasse ist das Rauchen weiterhin möglich. Für das rauchfreie Restaurant durften wir sehr viel Lob entgegennehmen.

6. Shop

Ein tolles Souvenir vom Stanserhorn macht dem Schenkenden schon bei der Auswahl viel Spass. Unser Shop Team stellt Jahr für Jahr ein interessantes und modisches Angebot zusammen, das den Geschmack unserer Gäste trifft.

7. Gipfelrundgang, Murmeli-Gehege und Wanderwege

Im Herbst 2005 nahmen wir eine neue Gipfelkamera in Betrieb, welche das Stanserhorn-Panorama auf viele Kabelfernsehnetze in der Deutschschweiz überträgt. Auch als Webcam im Internet sind die prächtigen Bilder zu bestaunen (www.stanserhorn.com).

Der Gipfelrundweg erhielt nach Saisonschluss eine umfassende Sanierung. Es ist uns ein Anliegen, die Wege möglichst naturnah zu schottern und nicht zu betonieren. Damit schaffen wir das unvergleichliche Stanserhorn-Erlebnis, welches zu so vielen Spaziergängen und Mussestunden auf unseren Ruhebänken einlädt.

Die «Wanderwäger» unterhalten mit viel Einsatz und in vorbildlicher Weise die Wege rund ums Stanserhorn. Besten Dank!

Die Stanserhorn-Murmeltiere sind unsere grossen Faulenzer-Vorbilder. Sechs Monate im Jahr schaffen sie es, sich dem Genuss des Seins zu widmen. Da liegt es auf der Hand, dass der «Club der führenden Faulenzer» festgestellt hat, dass es sich auf dem Stanserhorn am besten Faulenzen lässt.

8. Personalhaus

In unserem Personalhaus in Stans ist eine Wohnung fest an die Abwartfamilie vermietet. Die übrigen Räumlichkeiten sind durch Mitarbeiter des Rondorama® bewohnt. Das Personalhaus muss in nächster Zeit renoviert werden.

9. Versicherungen und Pensionskasse

Die Pensionskasse ASCOOP (Privatbahnen und Seilbahnen) ist mit dem Ende des Börsenbooms im Jahr 2000 in Schieflage geraten und weist eine erhebliche Unterdeckung auf. Die paritätische Vorsorgekommission der Stanserhorn-Bahn hat dem vorgeschlagenen Sanierungspfad zugestimmt. Erfreulicherweise hat sich der Deckungsgrad im Jahre 2005 etwas verbessert. Dennoch müssen die Stanserhorn-Bahn-Gesellschaft und die Versicherten noch viele weitere Jahre Sanierungsbeiträge leisten.

Der vorliegenden Rechnung wurden CHF 50'000.— belastet und für die «Personalvorsorge» zurückgestellt.

10. Steuern

Für die direkten Steuern ist die Rechnung mit CHF 26'888.10 belastet. Die Mehrwertsteuer betrug CHF 236'124.90. Diese Steuer ist in den ausgewiesenen Bruttoeinnahmen bereits abgezogen.

Gedanken und Bilder zum Unwetter vom 22. August 2005

Die andauernden und starken Regenfälle nach Mitte August vermochten in weiten Teilen der Alpen von den Böden nicht mehr aufgenommen zu werden. Überall kam es zu grossen Überschwemmungen und Erdrutschen. Auch unsere Region wurde nicht verschont. Am frühen Morgen des 22. August wurde Katastrophenalarm ausgelöst. Im unteren Stanserhorngebiet, in der Kniri, verschaffte sich ein bisher unbekannter, brausend schäumender Wildbach einen Weg über die friedliche Kniri-Landschaft und wühlte sich unter unserem Bahntrasse in die Tiefe. Auf rund 500 m wurde unser Bahntrasse mit Geröll meterhoch überschüttet, unterspült oder abgesenkt. Historiker berichten, dass im Jahre 1910 ein ähnlicher Stanserhorn-Wildbach diesen Weg suchte.

Dank Grosseinsatz verschiedener Firmen, der Mithilfe des eigenen Personals und vielen freiwilligen Helfern – zeitweise standen über 70 Personen im Einsatz – konnte das Bahntrasse innert kürzester Zeit neu aufgebaut und die Bahn mit neuen Seilen ausgestattet werden. Nach 16 Tagen konnte der Betrieb wieder aufgenommen werden.









11. Jahresrechnung

Das Jahresergebnis erlaubt eine unveränderte Dividende von 8%.

Abschluss der Erfolgsrechnung

Bruttoergebnis Bahn	CHF	329'193.36
Bruttoergebnis Restaurant	CHF	255'860.45
Bruttoergebnis Shop	CHF	63'887.76
Total Bruttoergebnis	CHF	648'941.57
abzüglich Steuern	– CHF	26'888.10
verbleibt ein Cashflow von	CHF	622'053.47
Abschreibung Restaurant	– CHF	300'000.—
Rückstellungen Personalvorsorge	– CHF	50'000.—
Rückstellung Erneuerung der Anlagen	– CHF	150'000.—
Reingewinn	CHF	122'053.47
Gewinnvortrag Vorjahr	CHF	18'749.10
Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn	CHF	140'802.57
Antrag an die Generalversammlung		
Zuweisung gesetzliche Reserven	– CHF	5'000.—
Dividende	– CHF	111'770.—
Gewinnvortrag auf neue Rechnung	CHF	24'032.57
Bilanz		
Die Bilanz schliesst beidseitig ab mit	CHF	5'090'537.38

12. Wir danken

Das Jahr 2005 war turbulent, aber glücklicherweise unfallfrei!

Wir danken allen unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern bei der Bahn, im Restaurant und Shop. Nur dank viel Engagement und Freude des ganzen Teams für die täglichen Arbeiten, den Umgang mit den Gästen und den Betrieb der Anlagen ist es möglich, den guten Ruf unserer Unternehmung zu erhalten und weiter zu fördern. Wir dürfen stolz sein auf unsere Mitarbeitenden!

Auch sprechen wir allen einen grossen Dank aus, die sich mit guten Diensten für die Stanserhorn-Bahn einsetzen und unseren Berg weiter empfehlen.

Insbesondere bedanken wir uns bei all jenen, die uns während des Hochwassers und bei der Schadenbehebung tatkräftig unterstützt und geholfen haben.

Immer wieder leisten unsere Aktionäre unschätzbare Arbeit im Bekanntmachen des einzigartigen 5-Stern-Berges Stanserhorn. Allseits unser bester Dank!

Stans, 15. März 2006

Der Verwaltungsrat

ERFOLGSRECHNUNG 2005

Bahnbetrieb

2004		2005
1'976'432.20	Verkehrsertrag	2'139'807.23
1'955'157.05	Personenverkehr	1'835'260.08
—.—	Ausserord. Ertrag/Unwetter	280'000.—
21'275.15	Güterverkehr	24'547.15
98'651.70	Nebenertrag	100'302.65
89'241.70	Mieteinnahmen	89'087.35
—.—	Personalausmietung	2'940.50
3'835.65	Kapitalerträge	2'997.45
5'574.35	Übrige Erträge	5'277.35
2'075'083.90	TOTAL ERTRAG	2'240'109.88
999'247.60	Total Personalaufwand	999'936.15
764'243.30	Löhne und Zulagen	777'122.30
79'460.35	Nebenbezüge, Dienstkleider	70'811.25
156'554.30	Sozialaufwand, Personalversicherungen	152'002.60
— 1'010.35	Leistungen der Personalversicherungen	—.—
650'027.20	Total Sachaufwand	902'190.02
64'511.75	Verwaltung, GV, VR	53'825.20
10'264.—	Mitgliederbeiträge	6'806.—
65'303.65	Büromaterial	83'590.50
210'142.25	Werbung, PR	205'731.60
27'078.40	Post- und Bankspesen	25'115.97
48'871.50	Sonstiger Aufwand	59'520.60
53'577.30	Sachversicherungen	55'440.95
30'822.—	Energie und Verbrauchsstoffe	37'633.50
139'456.35	Unterhalt der Anlagen	244'843.60
—.—	Unwetterschäden	129'682.10
101'126.—	Nicht aktivierbare Bau- und Erneuerungskosten	—.—
12'939.05	Total Kapitalkosten	8'790.35
1'763'339.85	BETRIEBSAUFWAND	1'910'916.52
311'744.05	BRUTTOERGEBNIS BAHN	329'193.36

Erfolgsrechnung 2005

Restaurant- und Shopbetrieb

2004		2005
1'685'770.15	Bruttoertrag Restaurant	1'662'698.93
—.—	Ausserord. Ertrag/Unwetter	150'000.—
<u>– 1'509'641.52</u>	Betriebsaufwand Restaurant	<u>– 1'556'838.48</u>
176'128.63	Bruttoergebnis Restaurant	255'860.45
272'737.44	Bruttoertrag Shop	274'546.31
—.—	Ausserord. Ertrag/Unwetter	20'000.—
<u>– 248'623.75</u>	Betriebsaufwand Shop	<u>– 230'658.55</u>
24'113.69	Bruttoergebnis Shop	63'887.76
Abschluss der Erfolgsrechnung		
311'744.05	Bruttoergebnis Bahn	329'193.36
176'128.63	Bruttoergebnis Restaurant	255'860.45
<u>24'113.69</u>	Bruttoergebnis Shop	<u>63'887.76</u>
511'986.37	Total Bruttoergebnis	648'941.57
<u>– 32'935.90</u>	Steuern	<u>– 26'888.10</u>
479'050.47	Cash-flow	622'053.47
– 300'000.—	Abschreibungen Restaurant inkl. Mobiliar	– 300'000.—
– 50'000.—	Rückstellung Erneuerung der Anlagen	– 150'000.—
<u>– 25'000.—</u>	Rückstellung Personalvorsorge Bahn	<u>– 50'000.—</u>
104'050.47	Reingewinn	122'053.47
<u>31'468.63</u>	Gewinnvortrag Vorjahr	<u>18'749.10</u>
135'519.10	Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn	140'802.57
Antrag an die Generalversammlung		
– 5'000.—	Zuweisung gesetzliche Reserven	– 5'000.—
<u>– 111'770.—</u>	Dividende	<u>– 111'770.—</u>
18'749.10	Gewinnvortrag auf neue Rechnung	24'032.57

Bilanz 2005

2004	Aktiven	2005
807'351.33	I. Umlaufvermögen	809'536.38
722'831.08	Barbestand, Post, Banken	729'031.68
2'753.30	Debitoren	26'302.30
23'425.25	Wertschriften	27'065.25
19'689.—	Lagervorräte	10'828.50
38'652.70	Transitorische Aktiven	16'308.65
4'581'001.00	II. Anlagevermögen	4'281'001.—
105'000.—	Standseilbahn	512'423.—
	Abschreibungsrechnung	— 407'423.—
		105'000.—
1'000.—	Luftseilbahn	3'880'138.—
	Abschreibungsrechnung	— 3'879'138.—
		1'000.—
3'900'000.—	Restaurant (inkl. Mobiliar)	6'175'254.09
	Abschreibungsrechnung	— 2'575'254.09
		3'600'000.—
575'000.—	Personalhaus	756'500.—
	Abschreibungsrechnung	— 181'500.—
		575'000.—
1.—	Versorgung und Entsorgung	1'080'568.75
	Abschreibungsrechnung	— 1'080'567.75
		1.—
5'388'352.33		5'090'537.38

Anhang zur Jahresrechnung

Versicherungswerte

18'911'000.—	Brandversicherungswerte	19'688'500.—
8'324'000.—	– Bahnanlagen	9'101'500.—
	(davon Wagen & Kabinen 1'300'000.00)	
9'884'000.—	– Restaurant (inkl. Mobiliar)	9'884'000.—
703'000.—	– Personalhaus	703'000.—

Steuerwerte Aktien der Stanserhorn-Bahn-Gesellschaft per 31.12.2005

Aktie «A»: CHF 22.—
Aktie «C»: CHF 1'050.—

Bilanz 2005

2004	Passiven	2005
2'162'833.23	I. Fremdkapital	1'854'734.81
896'023.50	Kreditoren und Rückstellungen	940'415.95
182'164.45	Transitorische Passiven	107'288.05
27'000.—	Rückzahlung Aktienkapital	26'750.—
43'887.50	Nicht eingelöste Dividenden	46'645.10
48'757.78	MWST Abrechnungskonto	68'635.71
440'000.—	Rückstellung Erneuerung der Anlagen	590'000.—
25'000.—	Rückstellung Personalvorsorge Bahn	75'000.—
500'000.—	Hypothek Personalhaus	—.—
3'090'000.—	II. Eigenkapital	3'095'000.—
1'385'000.—	Grundkapital	1'385'000.—
320'000.—	Gesetzliche Reserven	325'000.—
1'385'000.—	Spezialreserven	1'385'000.—
135'519.10	III. Bilanzgewinn	140'802.57
5'388'352.33		5'090'537.38

Anlagen- und Abschreibungsrechnung Restaurant inkl. Mobiliar auf 31.12.2005

	Abschreibungs- rechnung	Buchwert
Anlagenrechnung Restaurant mit Aussenanlagen (inkl. Mobiliar)		6'175'254.09
Abschreibung 01.01.2005	2'275'254.09	
Abschreibung 31.12.2005	300'000.—	—2'575'254.09
Buchwert 31.12.2005		3'600'000.—

Anlagen- und Abschreibungsrechnung auf 31.12.2005

A) Standseilbahn

	Anlagenrechnung				Abschreibungsrechnung				Buchw. a. Jah- resende	
	Bestand a. Jahres- anfang	Zu- gang	Ab- gang	Bestand a. Jahres- ende	Satz %	Bestand a. Jahres- anfang	Zu- gang	Ab- gang		Bestand a. Jahres- ende
	CHF	CHF	CHF	CHF		CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
Grund und Rechte	105 000	-	-	105 000	1,5	-	-	-	-	105 000
Unterbau	172 021	-	-	172 021	1	172 021	-	-	172 021	-
Oberbau	57 651	-	-	57 651	2	57 651	-	-	57 651	-
Hochbau	52 552	-	-	52 552	1,5	52 552	-	-	52 552	-
Einrichtungen:										
- Mechanische u. feste	77 520	-	-	77 520	2,5	77 520	-	-	77 520	-
- Seiltragrollen	8 393	-	-	8 393	6	8 393	-	-	8 393	-
- Drahtseile	7 912	-	-	7 912	10	7 912	-	-	7 912	-
Fernmelde- und Sicherungsanlagen	5 977	-	-	5 977	3,5	5 977	-	-	5 977	-
Total Anlagen	487 026	-	-	487 026						
Fahrzeuge:										
- Personenwagen	24 344	-	-	24 344	3	24 344	-	-	24 344	-
Total Fahrzeuge	24 344	-	-	24 344						
Mobilien	1 053	-	-	1 053	3	1 053	-	-	1 053	-
Total Mobilien	1 053	-	-	1 053						
	512 423	-	-	512 423		407 423	-	-	407 423	105 000

Anlagen- und Abschreibungsrechnung auf 31.12.2005

B) Luftseilbahn

	Anlagenrechnung				Abschreibungsrechnung				Buchw. a. Jahres- resende	
	Bestand a. Jahres- anfang	Zu- gang	Ab- gang	Bestand a. Jahres- ende	Satz %	Bestand a. Jahres- anfang	Zu- gang	Ab- gang		Bestand a. Jahres- ende
	CHF	CHF	CHF	CHF		CHF	CHF	CHF	CHF	
Grund und Rechte	15 342	-	-	15 342	3	14 342	-	-	14 342	1 000
Unterbau	208 535	-	-	208 535	3	208 535	-	-	208 535	-
Gebäude	1 001 781	-	-	1 001 781	4	1 001 781	-	-	1 001 781	-
Einrichtungen:										
- Mechanische	813 016	-	-	813 016	10	813 016	-	-	813 016	-
- Elektrische	197 000	-	-	197 000	10	197 000	-	-	197 000	-
- Stützen u. Fundam.	750 887	-	-	750 887	4	750 887	-	-	750 887	-
- Tragsaile	288 000	-	-	288 000	10	288 000	-	-	288 000	-
- Zug- und Gegenseile	63 000	-	-	63 000	20	63 000	-	-	63 000	-
- Seiltragrollen	15 000	-	-	15 000	15	15 000	-	-	15 000	-
Fernmelde- und Sicherungsanlagen	72 392	-	-	72 392	20	72 392	-	-	72 392	-
	3 424 953	-	-	3 424 953						
Fahrzeuge:										
- Kabinen, Laufwerke	403 600	-	-	403 600	10	403 600	-	-	403 600	-
- Rettungsbahnanlage	51 585	-	-	51 585	10	51 585	-	-	51 585	-
Total Fahrzeuge	455 185	-	-	455 185						
	3 880 138	-	-	3 880 138		3 879 138	-	-	3 879 138	1 000

Frequenzen und Betriebsresultate vergangener Jahre

Jahr	Betriebs- Tage	Frequenz Bahn	Brutto- Ertrag Bahn	Brutto- Ertrag Restaurant und Shop	
1893	70	4 728	18 806		
1900	135	18 167	57 983		
1910	118	14 582	48 392		
1920	121	18 144	45 368		
1930	130	25 469	68 640		
1940	93	22 717	29 920		
1950	144	38 950	90 453		
1960	133	47 640	117 712		
1970	112	64 490	215 799	21 500	(Pachtzins)
1971	111	58 766	194 933	139 475	
1972	142	49 444	193 036	145 190	
1973	125	59 390	232 387	182 637	
1974	57	44 148	215 301	165 403	
1975	144	58 872	232 064	231 645	
1976	201	82 984	401 240	342 745	
1977	207	85 014	441 126	359 307	
1978	177	100 096	533 405	379 687	
1979	207	92 370	525 927	398 873	
1980	205	105 942	600 612	454 688	
1981	207	108 670	663 915	492 297	
1982	205	144 204	838 603	699 393	
1983	198	163 884	1 092 558	803 305	
1984	207	150 968	1 060 084	771 957	
1985	205	171 008	1 290 184	904 589	
1986	201	125 370	1 048 846	678 204	
1987	207	128 678	1 098 837	708 161	
1988	198	147 448	1 273 489	789 321	
1989	198	152 410	1 524 939	815 797	
1990	198	173 680	1 610 129	889 632	
1991	198	141 808	1 422 745	802 898	
1992	208	152 018	1 693 660	890 655	
1993	198	183 224	1 846 497	1 105 377	
1994	205	217 318	2 003 550	1 230 658	
1995	206	189 882	1 934 852	1 022 758	
1996	213	204 106	1 993 129	1 022 474	
1997	226	202 490	2 097 994	1 118 480	
1998	219	170 860	1 845 472	998 781	
1999	227	144 044	1 490 585	965 654	
2000	205	181 568	1 672 364	1 076 772	
2001 ⁵	205	281 764	2 516 240	2 341 162	
2002	220	224 928	2 044 968	1 871 469	
2003	205	247 600	2 370 448	2 105 254	
2004	215	225 222	2 075 084	1 958 508	
2005 ⁶	227	217 532	2 240 109	2 107 245	

¹ Grossbrand 2./3. Oktober 1970. Das Hotel von 1893 wird zerstört

² letztes Betriebsjahr Standseilbahn 2. und 3. Sektion 1974

³ Betriebsaufnahme Luftseilbahn Kälti – Stanserhorn 1975

⁴ Eröffnung Bergrestaurant 1976

⁵ Eröffnung Drehrestaurant Rondorama® 2001

⁶ Unwetter, Betriebsunterbruch vom 22. August bis 6. September 2005