

HISTORISCHES STANSERHORN

- 1891 Im Mai findet die erste Generalversammlung statt und im Juni wird mit dem Bau der Stanserhorn-Bahn begonnen.
- 1893 Eröffnung der Stanserhorn-Bahn von Stans aufs Stanserhorn und Hotel Stanserhorn Kulm am 23. August 1893. Erbaut durch die Bergbahn-Pioniere Franz Josef Bucher-Durrer und Josef Durrer-Gasser.
- 1895 Mit 22'000 Lux strahlt der elektrische Stanserhorn Scheinwerfer vom Berg ins Tal.
- 1934 Ein Flugzeugunglück ereignete sich am 24. Mai 1934. Die in Dübendorf gestartete DH 5 Nr. 452 zerschellt am Stanserhorn.
- 1970 Durch einen Kurzschluss in der Blumatt wurde das Hotel auf dem Stanserhorn und der Antrieb der 3. Sektion in der Brandnacht vom 2./3. Oktober zusammen mit dem Scheinwerferaggregat zerstört. Das Stanserhorn wandelte sich vom Hotel zum Restaurant.
- 1974 Am 1. September wird der Betrieb der Standseilbahn von Kälti-Blumatt-Stanserhorn eingestellt.
- 1975 Die Luftseilbahn Kälti-Stanserhorn nimmt den Betrieb auf und wird im Mai 1976 feierlich eingeweiht. Sie erstrahlt in kräftigem Rot.
- 1993 Toni Businger ein Künstler mit Weltruf und Stanser Wurzeln bemalt die Luftseilbahnkabinen mit bunten Alpenblumen auf gelbem Hintergrund.
- Anlässlich des 100-Jahr Jubiläums der Stanserhorn-Bahn wird ein neuer Scheinwerfer beschafft.
- 2001 Eröffnung Drehrestaurant Rondorama – erstes Drehrestaurant der Zentralschweiz.
- 2003 Bau des Aussichtsrondel auf der Terrasse des Restaurants Rondorama. Freie Sicht in die Alpenwelt.
- 2009 Bei einem Unfall zwischen einem Lastwagen und dem Wagen 2 der Standseilbahn wird der Holzaufbau zerstört und anschliessend neu aufgebaut.
- 2010 Renovation Wagen 1 der Standseilbahn Sektion Stans-Kälti.
- 2012 Eröffnung Weltneuheit Cabrio.

