



1975

1992

2007

2011

2012

## WAS LANGE FÄHRT WIRD ENDLICH CABRIO

Im Jahr **1967** lagen 5 Varianten vor, die 2. bzw. 3. Sektion zu ersetzen. Damals prüfte man sogar die Variante einer Luftseilbahn Wirzweli - Stanserhorn. Ursprünglich war in den **1970er** Jahren eine Windenbahn vom Källi aufs Stanserhorn geplant.

Diese kam aber nicht zu Stande. Der Entscheid zu einer mutigen Tat fehlte. **1973** entschied die Stanserhorn-Bahn sich für den Bau einer Luftseilbahn. Am 27. März **1975** wurde diese feierlich eröffnet. Die Konzession dieser Bahn läuft mit Ende der Saison **2011** jedoch ab.

Was mit einer etwas gewagten Idee anlässlich eines Candle Light Dinners auf dem Stanserhorn begann wird gut fünf Jahre später zur Wirklichkeit. Ursprünglich ist man bei der Idee fürs **CABRIO** von einer Kombination aus Fahrt am Boden und in der Luft ausgegangen. Diese Idee wurde aufgrund von Schwierigkeiten bei der technischen Umsetzung verworfen. So entschied man sich für eine Pendelbahn mit einem Erscheinungsbild der anderen Art. Eine doppelstöckige Kabine mit offenem **Oberdeck** und Kapazitäts-erweiterung von 37 auf **60 Gäste**.

  
**CABRIO**<sup>®</sup>  
WELTNEUHEIT