



# CABRIO®

Stans, 10. April 2026

Medieninformation der Stanserhorn-Bahn

## **Stanserhorn-Bahn lanciert zukunftsweisendes Gipfelprojekt «Stanserhorn ++»**

**Die Stanserhorn-Bahn setzt ein starkes Zeichen für die Zukunft ihres alpinen Gipfelerlebnisses: Mit dem Projekt «Stanserhorn ++» entsteht bei der Bergstation ein moderner, dreistöckiger Holz- und Glasbau, der das bestehende Gebäudeensemble ersetzt und das Gästelerlebnis wie auch die Arbeitsbedingungen nachhaltig auf ein neues Niveau hebt. Die Eröffnung ist für 2030 geplant.**

Unter dem Projektnamen «Stanserhorn ++» setzen sich Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Stanserhorn-Bahn intensiv mit der Weiterentwicklung des Bergerlebnisses auseinander. Das präsentierte Siegerprojekt zeigt einen dreistöckigen Neubau aus Holz und Glas, der sämtliche Räumlichkeiten neben der Bergstation ersetzt und modernisiert. Er verbindet moderne Architektur mit einer warmen, einladenden Atmosphäre und schafft Raum für ein deutlich erweitertes gastronomisches und touristisches Angebot.

Die Gestaltung nimmt bewusst Bezug auf die Geschichte des Stanserhorns: Die Formensprache erinnert an das historische Hotel aus den Anfangszeiten des Tourismus – jedoch konsequent für Tages- und Eventgäste weitergedacht. Die prägnante Dachlinie folgt dem Verlauf der ehemaligen Standseilbahn und setzt ein starkes, identitätsstiftendes Zeichen. Ein offener Durchgang im Erdgeschoss schafft ein fließendes Erlebnis und wird mit einer neuen Plattform in Richtung Norden abgerundet.

### **Mehr Komfort, mehr Erlebnis, mehr Ausblick**

Im Zentrum des Projekts stehen grosszügige, lichtdurchflutete Räume, vielseitige Gastronomieangebote und eine deutliche Steigerung des Gästekomforts. Grossflächige Glasfronten eröffnen spektakuläre Panoramen über Mittelland, Vierwaldstättersee und Alpen. Die Terrasse erhält ihre ursprüngliche Form zurück und wird durch zusätzliche Aussenbereiche auf allen Etagen erweitert – ein klares Plus für Besucherinnen und Besucher.

Mehrere Lifte sowie moderne WC-Anlagen auf jeder Etage sorgen für spürbar bessere Zugänglichkeit.

«Dieses Projekt wird das Erlebnis für unsere Gäste und auch die Arbeitsbedingungen für unser Team nachhaltig positiv verändern», freut sich Peter Bircher, Geschäftsführer der Stanserhorn-Bahn.

### **Antwort auf gestiegene Gästezahl und veränderte Bedürfnisse**

Die heutige Infrastruktur – bestehend aus Restaurant, Küche, Selfservice-Zone, Shop und WC-Anlagen – basiert auf vier bis fünf verschiedenen Fundamenten aus den Jahren 1893 bis 2001 und ist seit vielen Jahren unverändert. Sie wird den vielfältigen Bedürfnissen der Gäste nicht mehr vollumfänglich gerecht. Zudem hat das Gästeaufkommen seit der Eröffnung der Cabrio-Luftseilbahn um über 60 Prozent zugenommen, was immer wieder auch zu Kapazitätsengpässen führt.



CABRIO STANSERHORN-BAHN, STANSSTADERSTRASSE 19, 6370 STANS, SWITZERLAND  
TELEFON +41 41 618 80 40, INFO@CABRIO.CH, WWW.CABRIO.CH





# CABRIO®

Der Neubau schafft ein vielseitiges Raumangebot für individuelle Gäste, Gruppen und Firmen:

- Selbstbedienungsrestaurant für 120 Personen
- Bankettrestaurant für 150 Personen
- Seminarräume für 150 Personen
- Bedientes Restaurant für 60 Personen
- Grosszügige Terrassen, ausgerichtet nach Norden und Süden
- Grosszügiger Shop

«Zukünftig können wir unsere Bankett- und Individualgäste optimal bedienen. Mit dem neuen À-la-carte-Restaurant erfüllen wir zudem einen vielfach geäusserten Wunsch unserer Besucherinnen und Besucher», erklärt Peter Bircher. «Gleichzeitig bieten wir ideale Voraussetzungen für Seminare und Veranstaltungen – kombiniert mit einer unvergleichlichen Aussicht und einem inspirierenden Weitblick.»

## Auswahl des Siegerprojekts

Das ausgewählte Projekt entstand aus einem Studienauftrag, zu dem acht Architekturbüros eingeladen wurden. Durchsetzen konnte sich die ARGE Weitschies Krähenbühl aus Chur. «Das Projekt überzeugte die Jury durch seine architektonische und ästhetische Raffinesse, die hohe betriebliche Machbarkeit sowie die stimmige Einbettung in die alpine Umgebung,» erklärt André Britschgi, Verwaltungsratspräsident der Stanserhorn-Bahn. Zudem ergänzt er, dass «das Gebäude in seiner Formensprache und Funktionalität ideal zum Stanserhorn passt und die Anforderungen an ein modernes, nachhaltiges und zukunftsorientiertes Gipfelangebot erfüllt.»

Ein besonderes Augenmerk legte die Stanserhorn-Bahn auf die frühzeitige Einbindung der Behörden und Verbände. «Es war uns ein grosses Anliegen, die Behörden und Verbände im Prozess einzubinden und ihre Meinung frühzeitig abzuholen. Der Austausch war stets konstruktiv und lösungsorientiert», betont André Britschgi.

## Planung, Kosten und Bauablauf

Der Baustart ist – abhängig vom Bewilligungsverfahren – für 2028 vorgesehen. Die Bauzeit beträgt rund zwei Jahre, die Eröffnung ist für 2030 geplant. Die Investitionskosten belaufen sich auf CHF 34 Millionen. Während der Bauzeit bleibt das Stanserhorn geöffnet, wenn auch mit reduzierten Kapazitäten von 80 bis 100 Plätzen.

Die Stanserhorn-Bahn startet am Samstag, 11. April 2026 in ihre 134. Saison. Das Siegerprojekt sowie alle weiteren Projektideen des Studienauftrags sind auf dem Stanserhorn im Ausstellungsraum (UG) des Restaurants bis Ende Mai 2026 ausgestellt. Alle Informationen unter [www.stanserhorn.ch](http://www.stanserhorn.ch)

Für weitere Informationen:

Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft  
Peter Bircher  
Geschäftsführer  
[peter.bircher@stanserhorn.ch](mailto:peter.bircher@stanserhorn.ch)  
+41 41 618 80 46  
+41 79 757 51 01



CABRIO STANSERHORN-BAHN, STANSSTADERSTRASSE 19, 6370 STANS, SWITZERLAND  
TELEFON +41 41 618 80 40, [INFO@CABRIO.CH](mailto:INFO@CABRIO.CH), [WWW.CABRIO.CH](http://WWW.CABRIO.CH)

