STANSERHORN CABRIO®

STANSERHORN-BAHN-AKTIENGESELLSCHAFT STANS

133. Geschäftsbericht 2025

50 Jahre Luftseilbahn-Geschichte am Stanserhorn:

Bild Frontseite: Am 31. Mai 1975, vor 50 Jahren, fuhr erstmals eine Luftseilbahn vom Kälti aufs Stanserhorn. Sie ersetzt die Standseilbahn der Sektionen 2 und 3, welche von 1893 bis 1974 in Betrieb war (Bild Stanserhorn-Bahn).

Bild oben: Im Jahre 1993 bemalte der Künstler Toni Businger die Kabinen anlässlich einer Revision mit den berühmten Alpenblumen (Bild Christoph Berger, 1. August 1993).

Bild unten: Seit dem 29. Juni 2012 fährt die weltweit erste Luftseilbahn mit offenem Oberdeck aufs Stanserhorn und vermittelt den Gästen ein einzigartiges Bergbahn-Erlebnis (Bild Stanserhorn-Bahn).

1. Geschäftsverlauf

Was für ein Jahr! Die 133. Saison der Stanserhorn-Bahn geht in die Geschichte ein. Sowohl Besucherzahlen als auch Umsatz erreichten neue Rekordwerte. Mit 215'513 Gästen wurde die 200'000er-Marke zum dritten Mal in Folge geknackt und das Vorjahr um 5.3 % übertroffen. Das entspricht einem Schnitt von über 950 Gästen pro Tag. Die längeren Schönwetterphasen, insbesondere an Wochenenden, sind ein entscheidender Grund für diesen Erfolg. Lediglich der Sommermonat Juli blieb mit einem leichten Besucher-Minus von etwas über 10 % unter den Erwartungen. Der August mit 39'777 Gästen war der zweitbeste Monat der Geschichte, nur im August 2016 verzeichnete die Stanserhorn-Bahn mit etwas über 40'000 Besucherinnen und Besuchern noch mehr Gäste.

Die Wetterabhängigkeit ist unübersehbar. Internationale Gruppengäste sind daher besonders wichtig, da sie sich das Wetter nicht aussuchen können und so eine gute, wichtige Grundauslastung sichern. Mit rund 39'000 Besucherinnen und Besuchern machen sie knapp 20 % des Gästemix aus. Die übrigen rund 80 % der Gäste sind treue Schweizerinnen und Schweizer bzw. Individualreisende aus dem Ausland. Erfreulicherweise besuchen uns viele Gäste mehrmals.

Bei den hohen Gästezahlen können vor allem bei schönem Wetter Wartezeiten sowohl bei der Berg- als auch bei der Talfahrt entstehen. Diese gilt es zu minimieren, denn niemand wartet gerne. Ein wirksames Instrument hierfür ist die Abfahrtszeit-Reservation, bei dem der Gast die gewünschte Abfahrtszeit seiner Bahn reserviert. Im Jahr 2025 wurde diese Reservation 22'314-mal online gelöst, was einer Zunahme von knapp 70 % gegenüber 2024 entspricht.

Zahlreiche Anlässe prägten das Jahr 2025. Neben bekannten Events wie dem Trachtentag, Sonnenaufgangsfahrten, der 1.-August-Feier und den Candle-Light-Dinners gab es auch Neuheiten wie das Beer & Dine, verschiedene Konzerte oder ein Zauberdinner mit Lorenz Schär. Letzteres musste aufgrund starken Windes kurzfristig abgesagt werden und wird im Frühling 2026 neu angesetzt.

Ende Juni war das Schweizer Fernsehen SRF mit der Sendung „Game of Switzerland" zu Gast. In luftiger Höhe auf dem Oberdeck der Cabrio-Luftseilbahn stellten sich die beiden Finalisten-Paare den Fragen von Jonny Fischer. Wer zuerst in der Talstation ankam, gewann das Spiel und hatte damit einen kleinen Vorsprung auf das Verfolger-Paar. Die Aufnahmen erfolgten bei perfekter Morgenstimmung und lieferten den TV-Zuschauerinnen und -Zuschauern am Samstag, dem 27. Dezember 2025, entsprechende Bilder vom Stanserhorn und der Umgebung.

Die personelle Situation bei der Stanserhorn-Bahn ist erfreulich. Alle offenen Stellen konnten zügig besetzt werden. Herausfordernd bleibt die Rekrutierung von Mitarbeitenden im Restaurant. Es ist daher wichtig, dass die Stanserhorn-Bahn als attraktive Arbeitgeberin wahrgenommen wird und dass die bestehenden Mitarbeitenden erhalten bleiben. Zahlreiche Anlässe mit der Belegschaft stärken den Zusammenhalt. So schweisst der Saisonauftakt kurz vor dem Saisonstart, der Sommer-Nacht-Event und der Saisonabschluss-Ausflug die viel zitierte Stanserhorn-Familie noch enger zusammen.

Die Ergebnisse der Betriebsbereiche Bahn, Restaurant und Shop sind historisch. Die Nettoerlöse von CHF 10'105'593 (+8.4 %) knackten erstmals in der Geschichte der Stanserhorn-Bahn die CHF 10 Mio.-Grenze. Das betriebliche Ergebnis (EBITDA) von CHF 2'814'916 bedeutet eine Steigerung von 20.8 % gegenüber 2024 und ermöglicht Abschreibungen bei der CabriO-Luftseilbahn von CHF 2 Mio. Dadurch steht die 2012 für knapp CHF 30 Mio. in Betrieb genommene Weltneuheit 14 Betriebsjahre später noch mit lediglich CHF 3,3 Mio. in den Büchern. Der Jahresgewinn 2025 von CHF 29'780 soll den freiwilligen Gewinnreserven zugewiesen werden, die sich somit auf CHF 1'491'937 erhöhen.

2. Bahnen und Infrastruktur

Sowohl die Standseilbahn aus dem Jahr 1893 als auch die Cabrio-Luftseilbahn aus dem Jahr 2012 liefen trotz hoher Belastung sehr zuverlässig. Aus technischen Gründen gab es bei beiden Bahnen lediglich Ausfallzeiten von rund einer Stunde. Einige Ausfälle resultierten aus technischen Störungen Dritter (Barriere-Störung bei der Standseilbahn). Aufgrund stürmischer Winde musste der Betrieb dreimal vorzeitig eingestellt werden.

Den Unterhalts- und Wartungsarbeiten wird grosse Beachtung geschenkt. Gepflegte und gewartete Bahnen und Infrastrukturen sind notwendig für die hohe Zuverlässigkeit und stärken das Vertrauen der Gäste in das Unternehmen. Im Winter 2024 und 2025 wurden unmittelbar nach Saisonende beide Laufwerke nacheinander von der Kabine getrennt und von der Firma Garaventa in Goldau überholt. Gleichzeitig wurden auch die Niveauzylinder revidiert und alle beweglichen Kabel ausgetauscht. Bei der Standseilbahn wurden die Achsen und Räder revidiert bzw. gewechselt. Zudem wurden die Bahnübergänge Schützenmatt und Knirigasse neu mit einer Schrankenanlage gesichert. Grund dafür ist das erhöhte Verkehrsaufkommen über eine Umfahrungsstrasse westlich des Trassees der Standseilbahn, die im Rahmen des kommunalen Infrastrukturprojekt Obere Knirigasse inkl. Massnahmen

zum Schutz vor Oberflächenabflüssen erbaut wurde. Die oberen Bahnübergänge Obere Hostatt und Dalachern wurden zusätzlich mit einer optisch-akustischen Anlage gesichert.

Die Arbeiten an der Cabrio-Luftseilbahn wie auch an der Standseilbahn waren sehr aufwändig und konnten dank des hervorragenden Zusammenspiels der Mitarbeitenden der Stanserhorn-Bahn und der Expertinnen und Experten der Partnerfirmen im geplanten Zeitraum umgesetzt werden.

Trotz der installierten Wasseraufbereitungsanlage auf dem Stanserhorn mussten im Berichtsjahr rund 450 m3 Wasser mit der Bahn transportiert werden. Häufig finden die Fahrten am Abend nach Betriebsschluss statt. Sie sind aktuell unumgänglich und aufwendig.

Der Bahnbetrieb erwirtschaftete im Jahr 2025 einen neuen Rekord-Nettoerlös von CHF 5'983'779 (+ 12.2 %). Abzüglich des Personalaufwands von CHF 2'709'041 (+ 4.3 %) und des direkten Betriebsaufwands von CHF 656'234 (+ 32.6 %) bleibt ein Betriebserfolg von CHF 2'618'504 (+ 16.8 %).

3. Restaurant

Das Restaurant-Team verfeinert das gelebte Konzept «kulinarische Essenz der Alpen» im sechsten Jahr seines Bestehens und entwickelt es mit Kreativität und Begeisterung kontinuierlich weiter. Zutaten aus der Schweiz und dem Alpenraum bilden die Seele des Angebots. So geniesst der Gast beim Frühstück seinen Käse vom Wirzweli oder einen Walliser Aprikosensaft anstelle eines Orangensafts.

Verschiedene Anlässe bereicherten das Gastronomie-Erlebnis auf dem Stanserhorn. Besonders hervorzuheben ist das «Beer & Dine» in Zusammenarbeit mit der langjährigen Bierpartnerin Appenzeller Bier. Der Anlass «Hochzeitsglanz zum Zweiten» führte rund 40 Paare, grösstenteils in Originalhochzeitskleidung, in romantischer Stimmung auf dem Stanserhorn zusammen. Auch musikalisch war das Stanserhorn im vergangenen Jahr abwechslungsreich: Dominik Flückiger mit Kinimode bei den Stanser Musiktagen, das Moonlight Music Dinner mit Bob Moon, das Konzert mit «The FIVE – Rockabilly-Night auf dem Stanserhorn» sowie die stimmungsvolle 80er-Jahre-Party zum Saisonfinale sorgten für rhythmische Hüftschwünge und Tanzeinlagen. Erfreulich ist zudem die Zunahme von kleineren und grösseren Anlässen durch Firmen, Vereine und Familienfeiern.

Die traditionellen Candle-Light-Dinner an Freitag- und Samstagabenden waren sehr gut besucht, oft mit 120 Plätzen ausgebucht. Auch die Donnerstagabend-Fahrten erfreuen sich grosser Beliebtheit. Erstmals konnte einmal pro Monat an einem Donnerstagabend mit einer Expertin Dog gespielt werden.

Der Nettoerlös im Restaurant stieg im Jahr 2025 auf CHF 3'496'771, was einem Plus von 2.8% entspricht. Der Warenaufwand sank leicht auf CHF 854'722 (-0.7 %), während dem der Personalaufwand auf CHF 1'453'389 (+9.3 %) anstieg. Der Betriebserfolgt knackte zum vierten Mal in Folge die CHF 1 Mio.-Grenze und beträgt CHF 1'027'595 (+2.4 %).

4. Shop

Die breite Auswahl an werthaltigen Textilien wie T-Shirts, Caps, Hoodies, Fleece-Jacken und Socken sowie weitere Klassiker wie Victorinox-Messer, Magnete und Uhren bietet für jeden Geschmack etwas Passendes. Dem Shop-Team gelingt es, auf der überschaubaren Ausstellungsfläche rund 900 Artikel schön und gepflegt zu präsentieren, was die Lust am Shopping positiv stimuliert.

Speziell hervorzuheben ist, dass im Shop auch Bahnbillette in beträchtlichem Umfang verkauft werden. Diese sind im nachstehend genannten Nettoerlös nicht inbegriffen. Neben dem Verkauf von Shop-Artikeln und Bahnbilletten, sind die Shop-Mitarbeiterinnen eine wichtige Anlaufstelle für Gäste, wenn es um Auskünfte und allgemeine Informationen geht.

Auch der Shop verzeichnet einen Rekordumsatz. Mit CHF 625'044 (+7.4%) wurde die 600'000-er Grenze das erste Mal geknackt. Trotz der Zunahme des Warenaufwands auf CHF 287'907 (+4.4 %) und des Personalaufwands auf CHF 151'165 (+18.3 %) resultierte ein Betriebserfolg von CHF 184'405, was einer Steigerung von 4.6 % gleichkommt. Dies illustriert eindrücklich die Wichtigkeit dieses dritten Standbeins der Stanserhorn-Bahn.

5. Stanserhorn-Rangerinnen und -Ranger

Die vier Rangerinnen und dreizehn Ranger verbreiten voller Stolz und Hingabe ein unglaublich grosses Wissen an unsere Gäste. Egal ob zu Technik, Fauna und Flora, Geologie, Geschichte, Aussicht oder zu Land und Leute – sie haben immer eine passende Antwort parat. Sie sorgen ausserdem dafür, dass Informationen, Berichte und Erfahrungen dokumentiert werden, damit auch neue Rangerinnen und Ranger lernen und profitieren können.

Ihre ehrenamtliche Tätigkeit auf dem Stanserhorn ist einzigartig, erfreut sich grosser Beliebtheit und ist heute schlicht nicht mehr wegzudenken. Vereinsausflüge oder Gruppenreisen reservieren immer wieder eine Ranger-Führung. Zudem bilden sich die Rangerinnen und Ranger auch stetig weiter und erweitern so ihre Kompetenz kontinuierlich.

6. Wanderwege, Gipfelrundgang und Murmeltiere

Dank der gepflegten, gut ausgebauten und abgesicherten Wanderwege ist das Stanserhorn ein sehr beliebter Wanderberg. Die «Wanderwäger» am Stanserhorn sind von den Anrainergemeinden Dallenwil, Ennetmoos, Kerns, Oberdorf und Stans beauftragt und pflegen die Wege mit viel Sachverstand und Einsatz.

Die Inspektion eines Ingenieurgeologen im Jahr 2025 zeigte, dass der Gipfelrundweg sicher und gut unterhalten ist. Der grosse Einsatz des Technik Teams wirkt: Neben dem Unterhalt des Weges und der Zäune sind sie auch für Mauern, Böschung und Grillstellen zuständig. Allein der Gipfelrundweg wurde 2025 mit rund 50 m3 Schotter ausgebessert. Jeweils nach Ende der Schneeschmelze werden die Wegpartien gesäubert, wo nötig erneuert und für die Wandergäste sicher gemacht.

Für unsere kleinsten Gäste sind unsere vier Murmeltiere einer der Höhepunkte beim Ausflug aufs Stanserhorn. Die pelzigen Tiere werden von unseren engagierten Muiggä-Dädis gehegt und gepflegt. Sie schauen jeweils frühmorgens vor dem Eintreffen der ersten Gäste zum Rechten, machen Kontrollgänge am Gipfelrundgang, stellen das Grillholz bereit und leeren die Abfallkübel. Auch hier gilt: Eine ordentliche, saubere und gepflegte Anlage schafft Vertrauen und steigert das Wohlbefinden.

7. Nachhaltigkeit

Die Remise, die angebauten Räumlichkeiten bei der Talstation der Stanserhorn-Bahn, gewinnt dank ausgeklügelter Solararchitektur und eines mehrschichtigen Energiekonzepts den Europäischen und Schweizer Solarpreis 2025. Der Gewinn dieser beiden Prestigepreise unterstreicht eindrücklich: Nachhaltigkeit ist bei der Stanserhorn-Bahn tief verankert.

So profitiert auch die umliegende Nachbarschaft der Talstation von der Überproduktion des Solarstroms über eine Energiegemeinschaft. Zudem erzeugen die Photovoltaik-Anlagen auf den Dächern der Talstation der Cabrio-Luftseilbahn sowie des Restaurants viel erneuerbare Energie und reduzieren gleichzeitig die Abhängigkeit vom Strombezug Dritter. Die Regenwassernutzung auf dem Berg ergänzt die Bestrebungen.

Die Akzeptanz des GA sowie des SwissTravelPasses und die Abstimmung des Fahrplans auf den öffentlichen Verkehr zeigen deutlich, dass die Stanserhorn-Bahn die An- und Abreise mit Bahn, Bus und Schiff aktiv fördert.

8. Ausblick 2026

Für die Stanserhorn-Bahn bleibt der Schweizer Gast der wichtigste. Der internationale Gruppengast bildet daneben eine wichtige Grundauslastung, denn sie besuchen das Stanserhorn auch bei «Hudelwetter» oder in der Nebensaison. Die Entwicklung der internationalen Märkte zeigt positive Signale. Trotz geopolitischer Herausforderungen ist die Reiselust ungebremst hoch. Am bekannten Mix von rund 80 % Schweizer Gästen und 20 % internationalen Gruppengästen wird weiterhin festgehalten.

Im aktuellen Winter wurde der Gästebereich bei der Talstation umgebaut. Der Schalter wurde an den ursprünglichen Ort versetzt und der Wartesaal möglichst wieder in den Originalzustand zurückgeführt. Der vergrösserte Wartesaal bietet den wartenden Gästen mehr Platz im Schatten, oder «Schärme», und der Parkettboden von 1893 verleiht dem Raum ein besonderes historisches Ambiente. Die neuen, isolierten und vergrösserten Schalterräumlichkeiten ermöglichen den Mitarbeitenden angenehmere Arbeitsbedingungen.

Des Weiteren finden laufend Revisions- und Unterhaltsarbeiten statt. Die beiden Holzböden auf dem Oberdeck der Cabrio-Luftseilbahn wurden saniert und die Fugen neu verkittet. Zudem werden die Zugseildämpfer bei allen Masten erneuert, um weiterhin ein ruhiges und angenehmes Fahrgefühl für unsere Gäste zu bieten.

Bezüglich Events und Anlässen wird auf dem Stanserhorn auch im Jahr 2026 wieder einiges los sein. Eine Übersicht über alle Veranstaltungen ist auf Seite 16 aufgeführt.

9. Projekt «Stanserhorn ++»

Unter dem Projektnamen «Stanserhorn ++» beschäftigt sich der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung mit dem Erlebnis auf dem Berg. Die aktuelle Infrastruktur (Restaurant, Küche, Selfservice-Zone, Shop, WC-Anlagen usw.) ist zum Teil auf vier bis fünf verschiedenen Fundamenten aus den Jahren 1893 bis 2001 aufgebaut, seit vielen Jahren unverändert und wird den unterschiedlichen Bedürfnissen der Gäste nicht mehr gerecht. Die Aussicht liesse sich mit einer optimierten Ausrichtung in Richtung Vierwaldstättersee, Luzern, Mittelland attraktiver gestalten. Zudem hat sich das Gästeaufkommen seit der Eröffnung der Cabrio-Luftseilbahn stark erhöht, was auch zu Kapazitätsengpässen führt.

All diese Gründe haben dazu geführt, dass die Gebäulichkeiten auf dem Berg erneuert werden sollen. In diesem Zusammenhang wurden mehrere Architekturbüros beauftragt, Projektideen für eine Neugestaltung der Infrastruktur auf dem Berg zu entwickeln. Im Verlaufe des Jahres 2025 wurde das Siegerprojekt erkoren und vor der Veröffentlichung nochmals überarbeitet. Anfangs 2026 gab der Verwaltungsrat grünes Licht für die nächste Phase des Projekts, so dass zum Saisonstart am 11. April 2026 die Öffentlichkeit umfassend über das Projekt informiert werden kann.

Die Einbindung der Behörden und Verbände ist dem Verwaltungsrat und der Geschäftsleitung ein zentrales Bedürfnis, um deren Anliegen frühzeitig ins Projekt einfliessen zu lassen. Die Zusammenarbeit und die Diskussionen erweisen sich als äusserst konstruktiv.

Der Eröffnungszeitpunkt der neuen Räumlichkeiten mit bedientem und unbedientem Restaurant, modularen Seminarräumen, attraktivem Shop und grosszügiger Terrasse wird nun in der weiteren Projektphase genau definiert.

10. Herzlichen Dank

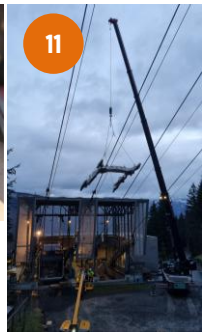
Das Jahr 2025 geht als erfolgreichstes Geschäftsjahr in die Geschichte der Stanserhorn-Bahn ein. Sowohl bei Frequenzen als auch beim Ertrag wurden Rekordzahlen erzielt. Das verdanken wir dem tagtäglichen Einsatz aller Mitarbeitenden. Ihnen gebührt ein besonderer Dank, denn sie machen das Stanserhorn zu dem, was es ist: ein fantastisches Bergerlebnis gepaart mit Menschlichkeit und Herzblut.

Des Weiteren danken wir allen Partnern, Lieferanten, Verbänden, Behörden und Medienschaffenden für die faire und partnerschaftliche Zusammenarbeit. Den unmittelbaren Nachbarn der Stanserhorn-Bahn gebühren ebenfalls Dank und Anerkennung. Ihre Akzeptanz und Kulanz gegenüber der Stanserhorn-Bahn schätzen wir sehr, und den Austausch mit ihnen pflegen wir gern.

Unser Dank gilt zudem den 215'513 Gästen, die uns im Jahr 2025 besucht haben. Sie bei uns zu begrüssen und ihnen einen unvergesslichen Bergausflug zu bieten, ist unser täglicher Ansporn.

Auch unseren Aktionärinnen und Aktionären sagen wir Danke. Ihre Treue und Loyalität bedeutet uns viel und ist für uns von enormer Bedeutung.

11. Impressionen aus dem Jahre 2025



1 **Sicherheit** – neue Schrankenanlage beim Bahnübergang Schützenmatt
2 **Game of Switzerland** – das «längste» Quiz der Schweiz auf der Cabrio-Luftseilbahn
3 **Radwechsel** – die Standseilbahn erhält neue Achsen und Räder
4 **Mehr Diskretion** – für zivile Hochzeiten oder Seminare im Stanserhorn Stubli dank neuer Wand
5 **Beer & Dine** – viel Interessantes und Spannendes rund ums Bier
6 **Hochzeitsglanz zum Zweiten** – romantische Stunden im Original Hochzeitskleid
7 **1.-August-Feier** – traditioneller Bundesfeiertag mit stimmungsvoller Dekoration
8 **80-er Jahr Party** – tanzendes Saisonfinale
9 **Bob Moon** – intergalaktische Vollmondstimmung im Drehrestaurant
10 **Europäischer Solarpreis** – dank ausgeklügelter Solararchitektur bei der Remise
11 **Laufwerkrevision** – Präzisionsarbeit und perfektes Zusammenspiel aller Beteiligten
12 **Stanserhorn-Berglauf** – einer der Klassiker bei den Bergläufen

Bilder Stanserhorn-Bahn, ausser Bild 2 (Printscreen srf.ch) und Bild 6 (Christina Häusermann)

12. Übersicht Jahresrechnung 2025

(in CHF)

Nettoerlöse aus Lieferungen und Leistungen	**10'105'593**
Materialaufwand	-1'142'629
Personalaufwand	-4'313'596
Übriger betrieblicher Aufwand	-1'834'452
Betriebliches Ergebnis vor Abschreibungen und Wertberichtigungen, Finanzerfolg und Steuern (EBITDA)	**2'814'916**
Abschreibungen Anlagevermögen	-2'790'967
Betriebliches Ergebnis vor Finanzerfolg und Steuern (EBIT)	**23'949**
Finanzerfolg	7'371
Betriebliches Ergebnis vor Steuern	**31'320**
Direkte Steuern	-1'541
Ausserordentlicher Ertrag	-
JAHRESGEWINN	**29'780**
Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn	29'780
Antrag an die Generalversammlung	
Zuweisung freiwillige Gewinnreserven	29'780
Gewinnvortrag auf neue Rechnung	-

Alle aufgeführten Beträge sind auf ganze Franken gerundet.

Jahresrechnung 2025 (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)

Bilanz

(in CHF)

31.12.2024	AKTIVEN		31.12.2025
4'850'270	**Umlaufvermögen**		**7'039'391**
3'206'537	Flüssige Mittel		5'257'841
382'277	Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		537'276
1'126'488	Übrige kurzfristige Forderungen Dritte		1'087'310
81'000	Lagervorräte		84'200
53'968	Aktive Rechnungsabgrenzung		72'764
8'831'344	**Anlagevermögen**		**6'704'816**
17'106	**Finanzanlagen**		**17'106**
17'106	Wertschriften		17'106
8'814'238	**Sachanlagen**		**6'687'711**
-	Standseilbahn	774'057	
	Kumulierte Abschreibungen	-603'824	170'233
5'346'363	Luftseilbahn CabriO®	29'461'501	
	Kumulierte Abschreibungen	-26'117'006	3'344'495
3'246'800	Immobilien und Installationen	3'527'914	
	Kumulierte Abschreibungen	-562'228	2'965'686
221'074	Restaurant (inkl. Mobiliar)	304'302	
	Kumulierte Abschreibungen	-110'356	193'946
	Versorgung und Entsorgung	1'080'569	
-	Kumulierte Abschreibungen	-1'080'569	-
1	EDV, Mobiliar, Fahrzeuge	297'836	
	Sofortabschreibungen	-297'835	1
-	Anlage im Bau (Schalter)		13'350
13'681'614	**TOTAL AKTIVEN**		**13'744'207**

31.12.2024	PASSIVEN	31.12.2025
2'591'732	**Fremdkapital**	**2'614'926**
615'848	**Kurzfristiges Fremdkapital**	**584'520**
186'047	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	183'432
160'281	Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	180'043
50'619	Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Beteiligten	50'619
218'901	Passive Rechnungsabgrenzungen und kurzfristige Rückstellungen	170'426
1'975'884	**Langfristiges Fremdkapital**	**2'030'405**
1'975'884	Übrige langfristige Verbindlichkeiten (nicht verzinslich)	2'030'405
11'089'882	**Eigenkapital**	**11'129'282**
3'020'000	Aktienkapital	3'020'000
	12'000 Namenaktien zu CHF 250.00	
	2'000 Namenaktien zu CHF 10.00	
-6'450	Eigene Aktien	-1
6'214'175	Reserven aus Kapitaleinlagen	6'217'346
400'000	Gesetzliche Gewinnreserven	400'000
1'076'134	Freiwillige Gewinnreserven	1'462'157
386'023	Jahresgewinn	29'780
13'681'614	**TOTAL PASSIVEN**	**13'744'207**

Alle aufgeführten Beträge sind auf ganze Franken gerundet.

Erfolgsrechnung

(in CHF)

2024		2025
9'320'317	**Total Nettoerlöse aus Lieferungen und Leistungen**	**10'105'593**
5'335'557	Nettoerlös Bahnbetrieb	5'983'779
3'402'995	Nettoerlös Restaurant	3'496'771
581'765	Nettoerlös Shop	625'044
-1'136'398	**Total Materialaufwand**	**-1'142'629**
-4'055'494	**Total Personalaufwand**	**-4'313'596**
-2'598'273	Personalaufwand Bahnbetrieb	-2'709'041
-1'329'425	Personalaufwand Restaurant	-1'453'389
-127'795	Personalaufwand Shop	-151'165
4'128'425	**Bruttoergebnis nach Personalaufwand**	**4'649'368**
-1'790'149	**Total übriger betrieblicher Aufwand**	**-1'834'452**
-171'361	Allgemeiner Betriebsaufwand	-168'298
-533'306	Unterhalt und Reparaturen	-683'945
-94'786	Sachversicherungen	-92'968
-147'835	Energie, Reinigung und Entsorgung	-136'304
-404'456	Verwaltungsaufwand	-429'297
-438'405	Werbung und Verkauf	-323'640
2'338'276	**Betriebliches Ergebnis vor Abschreibungen, Wertberichtigungen, Finanzerfolg und Steuern (EBITDA)**	**2'814'916**
-2'907'921	**Total Abschreibungen**	**-2'790'967**
-2'350'000	Abschreibung Luftseilbahn CabriO®	-2'000'000
-	Abschreibung Standseilbahn	-31'401
-75'235	Abschreibung Immobilien	-75'235
-275'854	Abschreibung Installationen	-220'571
-27'821	Abschreibungen Anlagen	-58'760
-179'011	Sofortabschreibungen	-405'000
-569'645	**Betriebliches Ergebnis vor Finanzerfolg und Steuern (EBIT)**	**23'949**
-2'285	Finanzaufwand	-2'494
830	Finanzertrag	9'865
-571'099	**Betriebliches Ergebnis vor Steuern**	**31'320**
-1'484	Direkte Steuern	-1'541
958'607	Ausserordentlicher Ertrag	-
386'023	**JAHRESGEWINN**	**29'780**

Alle aufgeführten Beträge sind auf ganze Franken gerundet.

Anhang zur Jahresrechnung

Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen könnten. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das betriebswirtschaftlich benötigte Ausmass hinaus gebildet werden.

Die Anzahl der Vollzeitstellen überschreitet die Grenze von 250 Stellen nicht.

Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen

(in CHF)

	2024	2025
Gastrosocial, Aarau	13'674	0

Belastung von Aktiven zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten

(in CHF)

	2024	2025
Luftseilbahn CabriO®	5'333'291	3'333'291
Als Kreditsicherheit hinterlegte Schuldbriefe	14'150'000	14'150'000

Eigene Aktien per 31.12.2025

(in CHF)

Datum	Anzahl Aktien	Anfangsbestand	Zugang	Abgang	Endbestand
01.01.2024	23 Aktien nom. 10	1'050			
01.01.- 31.12.2024	Zugang 729 Aktien nom. 10* Zugang 435 Aktien nom. 250* Kauf 14 Aktien nom. 250		12'600		
01.01.- 31.12.2024	Verkauf 10 Aktien nom. 10 Verkauf 16 Aktien nom. 250			7'200	
31.12.2024	742 Aktien nom. 10 433 Aktien nom. 250	1'050	12'600	7'200	6'450
01.01.2025	742 Aktien nom. 10 433 Aktien nom. 250	6'450			
01.01.- 31.12.2025	Abgang 7 Aktien nom. 10 Verkauf 8 Aktien nom. 250 Abgang 37 Aktien nom. 250			6'449	
31.12.2025	**735 Aktien nom. 10 388 Aktien nom. 250**	**6'450**	**0**	**6'449**	**1**

*Per 1.11.2024 erhielt die Gesellschaft entschädigungslos 729 Aktien nom. 10 und 435 Aktien nom. 250 im Rahmen von Art. 8 der Übergangsbestimmungen zur Änderung des OR vom 21. Juni 2019.

Steuerwert der Aktien per 31.12.2025

Aktie nominal CHF 10 (Valor 58.668.598):	CHF	49
Aktie nominal CHF 250 (Valor 58.645.524):	CHF	915

Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

(in CHF)

	2024	2025
Gewinnvortrag	0	0
Jahresgewinn	386'023	29'780
Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn	**386'023**	**29'780**

Der Verwaltungsrat beantragt, den Bilanzgewinn wie folgt zu verwenden:

	2024	2025
Zuweisung freiwillige Gewinnreserven	386'023	29'780
Vortrag auf neue Rechnung	0	0
Total	**386'023**	**29'780**

Stans, 12. März 2026

Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft
Der Verwaltungsrat

13. Bericht der Revisionsstelle

Tel. +41 41 618 05 50
www.bdo.ch
stans@bdo.ch

BDO AG
Obere Spichermatt 12
6370 Stans

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
An die Generalversammlung der

Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft, Stans

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Demnach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision gemäss Art. 729a Abs. 1 OR sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung und der Antrag des Verwaltungsrats nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Stans, 12. März 2026

BDO AG

Marcel Geisser

Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte

Ralf Minder

Zugelassener Revisionsexperte

Beilagen
Jahresrechnung
Antrag des Verwaltungsrats

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.

14. 133. Ordentliche Generalversammlung 2025

An der 133. ordentlichen Generalversammlung der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft vom 2. Mai 2025 nahmen 342 Aktionärinnen und Aktionäre persönlich teil. Durch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter MLaw Linus Fessler waren 60'165 Aktienstimmen vertreten. Insgesamt waren total 167'751 stimmberechtigte Aktienstimmen anwesend, das absolute Mehr der Aktienstimmen lag bei 83'876 Stimmen.

Dr. André Britschgi, Präsident des Verwaltungsrates, leitete die Versammlung. Jahresbericht und Jahresrechnung 2024 wurden genehmigt, der Verwendung des Bilanzgewinns wurde zugestimmt und die Verwaltungsorgane entlastet. Alle Verwaltungsräte wurden wiedergewählt und die Revisionsstelle BDO AG, Stans, wurde für ein weiteres Jahr bestätigt.

Das Protokoll der Generalversammlung ist auf der Webseite www.stanserhorn.ch einsehbar.

Rund 100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beim Sommerfest auf dem Stanserhorn (Bild Stanserhorn-Bahn).

15. Organe

1. Verwaltungsrat

	Amtsdauer
André Britschgi, Dr. iur., Rechtsanwalt, Stans, Präsident*	2028
Joe Christen, Regierungsrat, Vizepräsident, Stans*	2028
Lukas Arnold, Ökonom, Unternehmer, Stans	2028
Sonja Theiler, Betriebswirtschafterin MAS HRM, Schenkon	2028
Patrick Vogler, Betriebsökonom FH, dipl. Wirtschaftsprüfer, Thal*	2028
Othmar Kayser, Unternehmer, Stans	2028

* Mitglied des Verwaltungsrat-Ausschusses

2. Revisionsstelle

BDO AG, Stans	auf 1 Jahr

3. Geschäftsleitung

Peter Bircher, Stans
Geschäftsführer

Michael Lischer, Luzern
Leiter Finanzen / Stv. Geschäftsführer

16. Ehrenmitglieder

Robert Ettlin, Stans, Ehrenpräsident
Heinz Keller, Stans, Ehrenpräsident
Max Achermann, Stans, Ehrenmitglied
Jürg Balsiger, Stans, Ehrendirektor

17. Veranstaltungen 2026

Samstag, 11. April	Saisonstart
Mittwoch, 15. April	Duo Räss-Gabriel – Konzert der Stanser Musiktage
Donnerstag, 16. April	118 Minuten up in the air – Tanzevent der Stanser Musiktage
Samstag, 25. April	Kleberaktion
Samstag, 02. Mai	Yoga ufem Stanserhorn
Sonntag, 03. Mai	Faulenzer-Tag
Samstag, 09. Mai	Zauberdinner mit Lorenz Steiner
Sonntag, 10. Mai	Muttertag
Sonntag, 31. Mai	Trachtensonntag
Samstag, 13. Juni	Yoga ufem Stanserhorn
Donnerstag, 18. Juni	Doggä ufem Stanserhorn
Samstag, 20. Juni	Schlager-Nachmittag
Samstag, 27. Juni	Wine & Dine
Sonntag, 05. Juli	Stanserhorn-Berglauf
Samstag, 11. Juli	Yoga ufem Stanserhorn
Donnerstag, 16. Juli	Doggä ufem Stanserhorn
Samstag, 01. August	1. August Feier mit Magronen-Plausch und Höhenfeuer
Donnerstag, 13. August	Doggä ufem Stanserhorn
Sonntag, 15. August	Sonnenaufgangsfahrten
Samstag, 29. August	Yoga ufem Stanserhorn
Samstag, 12. September	Gala-Abend
Donnerstag, September	Doggä ufem Stanserhorn
Samstag, 19. September	Yoga ufem Stanserhorn
Sonntag, 20. September	Sonnenaufgangsfahrten
Samstag, 10. Oktober	Yoga ufem Stanserhorn
Donnerstag, 15. Oktober	Doggä ufem Stanserhorn
Donnerstag, 22. Oktober	Fondue-Abend
Sonntag, 1. November	Belle Époque
Samstag, 7. November	Konzert Hebdide
Samstag, 14. November	Stubete
Samstag, 21. November	Tanzparty
Sonntag, 22. November	Uistrinket

Änderungen vorbehalten. Alle Veranstaltungen werden auf www.stanserhorn.ch aufgeschaltet.

18. Gästezahlen und Betriebsresultate

Jahr	Betriebs-tage	Besucher Bahn	Netto-Erlös Bahn	Netto-Erlös Restaurant	Netto-Erlös Shop
1893	70	4 728	18 806		
1900	135	18 167	57 983		
1910	118	7 291	48 392		
1920	121	9 072	45 368		
1930	130	12 735	68 640		
1940	93	11 359	29 920		
1950	144	19 475	90 453		
1960	133	23 820	117 712		
1970[1]	112	32 245	215 799	21 500 (Pachtzins)	
1974[2]	57	22 074	215 301	165 403	
1975[3]	144	29 436	232 064	231 645	
1976[4]	201	41 492	401 240	342 745	
1980	205	52 971	600 612	454 688	
1990	198	86 840	1 610 129	889 632	
2000	205	90 784	1 672 364	894 609	182 163
2001[5]	205	140 882	2 516 240	2 071 517	269 645
2005[6]	227	108 766	2 240 109	1 812 699	294 546
2009[7]	220	108 592	2 271 664	2 084 178	227 117
2010	219	131 589	2 759 725	2 421 606	287 220
2011[8]	198	110 209	2 246 521	2 103 586	213 522
2012[9]	143	135 767	3 300 836	2 722 592	285 691
2013	219	169 943	3 891 655	3 426 337	413 497
2014	219	164 541	4 241 508	3 218 518	368 128
2015	219	186 374	4 739 370	3 319 940	346 040
2016	219	183 480	4 597 092	3 316 523	363 856
2017	219	163 506	4 223 245	3 072 998	381 005
2018	219	212 872	4 909 223	3 819 078	492 927
2019	219	172 467	4 518 696	3 105 684	476 743
2020[10]	178	104 315	2 499 493	2 240 320	153 259
2021[11]	220	111 738	2 709 640	2 307 331	181 321
2022	219	178 883	4 163 047	3 343 936	424 748
2023	234	214 457	5 096 339	3 632 149	553 558
2024	226	204 692	5 335 557	3 402 995	581 765
2025	226	215 513	5 913 772	3 496 771	625 044

1 Grossbrand am 2./3. Oktober 1970. Das Hotel von 1893 wird zerstört.
2 Letzte Fahrt der Standseilbahn 2. und 3. Sektion (Baujahr 1893) am 30.8.1974
3 Betriebsaufnahme Luftseilbahn Chälti – Stanserhorn am 31. Mai 1975
4 Eröffnung Bergrestaurant am 26. Mai 1976
5 Eröffnung Drehrestaurant Rondorama® am 21. April 2001
6 Unwetter, Betriebsunterbruch vom 22. August bis 6. September 2005
7 Unfall (Kollision mit Lastwagen) Standseilbahnwagen Nr. 2 am 16. Juli 2009, Busersatzbetrieb vom 17. bis 31. Juli 2009
8 Letzte Fahrt Luftseilbahn Chälti – Stanserhorn (Baujahr1975) am 23. Oktober 2011
9 Eröffnung Weltneuheit CabriO-Bahn am 29. Juni 2012
10 Spätere Betriebsöffnung am 6. Juni 2020 und Betriebseinschränkungen infolge COVID-19 Pandemie
11 Spätere Betriebsöffnung am 23. April 2021, Restaurant Innenbereich ab 31. Mai 2021 geöffnet infolge COVID-19 Pandemie

Bild Rückseite: Am 15. August 2025 genossen rund 360 Gäste einen einzigartigen Sonnenaufgang und erlebten so einen perfekten Start in den Tag (Bild Stanserhorn-Bahn).